

Inklapbare rolstoel

Model 9.050, Budget

Model 3.940, Format

Bedieningshandleiding



Inhoudsopgave

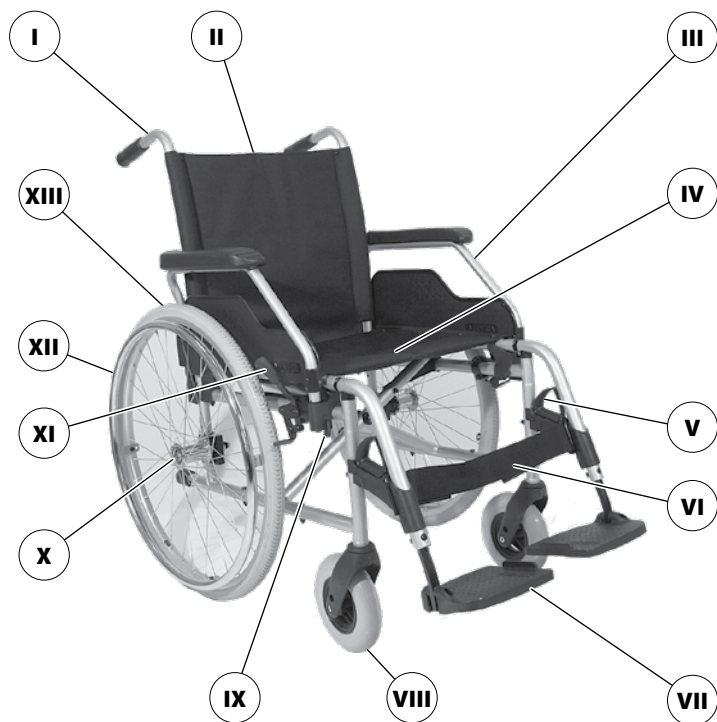
Overzicht	4
Betekenis van de gebruikte aanduidingen	5
Inleiding	5
Modeloverzicht	5
Indicatie / contra-indicaties	5
Levering	6
Bedoeld gebruik	6
Toepassing	6
Rolstoel inklappen/uitklappen / dragen	7
Aanpassing	7
Combinatie met producten van derden	7
Hergebruik	8
Levensduur	8
Rem	8
Drukrem - gebruiker	8
Remmen vastzetten	8
Remmen ontgrendelen	8
Bedrijfsrem	8
Trommelrem - begeleider	8
Werking als bedrijfsrem	9
Beensteunen	9
Hielband	9
Verwijderen van de hielband	9
Aanbrengen van de hielband	9
Lengte-instelling van de hielband	9
Ondersteel van de beensteun	9
Voetplaten	9
Bovendeel van de beensteunen	10
Beensteunen wegdraaien	10
Indraaien van de beensteunen	10
Verwijderen van de beensteunen	10
Beensteunen inhaken	10

Armleuningen	10
Armleuning omhoog draaien	11
Indraaien van de armleuning	11
Armleuning omlaag draaien	11
Verwijderen van de armleuning	11
Armleuning insteken	11
Rugleuning	11
Aanpassing rugleuning	11
Rugband aanpassen	11
Wielen	12
Anti-kiepwielen	12
Insteekbare anti-kiepwielen	12
Verwijderen/insteken van de anti-kiepwielen	12
Lengte van anti-kiepwielen	12
Borggordel	13
Fundamentele veiligheidsvoorschriften	13
Begeleider	13
In en uit de rolstoel stappen	14
Naar voorwerpen grijpen	14
Hellende weggedeelten, stijgingen en kruisende rijbanen	14
Het nemen van hindernissen	14
Verladen van de rolstoel	15
Transport in voertuigen	15
Transportbeveiliging van de onbezette rolstoel	15
Personentransport in een motorvoertuig	16
Transport in het openbaar vervoer	16
Ritten op de openbare weg	16
Reiniging	16
Reiniging in rolstoelreinigingsinstallaties	17
Coating	17
Desinfecteren	17

Reparaties	18
Reparatie	18
Service	18
Reserveonderdelen	18
Aanwijzingen bij langere gebruiksonderbrekingen	18
Recycling	18
Onderhoud	18
Onderhoudswerkzaamheden	18
Onderhoudsschema	19
Technische gegevens	21
Bandenspanning bij luchtbanden	21
Toegepaste normen	21
Gegevens volgens ISO voor model 9.050 Budget	21
Overige technische gegevens voor model 9.050 Budget	22
Gegevens volgens ISO voor model 3.940 Format	22
Overige technische gegevens voor model 3.940 Format	23
Betekenis van de pictogrammen op de wasinstructies	24
Verklaring van de stickers op de rolstoel	24
Betekenis van de pictogrammen op het typeplaatje	24
Kwaliteitswaarborg / garantie	25
Inspectiebewijs	26
Aansprakelijkheid / garantieparagraaf	27
Inspectiebewijs bij overdracht	27

OVERZICHT

Het overzicht is een algemeen voorbeeld voor alle modellen en toont de belangrijkste onderdelen van de rolstoel.



Pos. Benaming

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| (I) Duwgriep | (VIII) Zwenkwiel |
| (II) Rugleuning | (IX) Vergrendelhendel – armleuning |
| (III) ArMLEuning | (X) Vergrendelknop – steekas |
| (IV) Zitting / zitkussen | (XI) Remhendel – drukrem |
| (V) Vergrendelhendel – beensteun | (XII) Hoepel |
| (VI) Kuitband | (XIII) Aandrijf wiel |
| (VII) Voetplaat | |

BETEKENIS VAN DE GEBRUIKTE AANDUIDINGEN

Veiligheidsvoorschriften met een gekleurde achtergrond moeten absoluut worden opgevolgd!

-  Dit symbool staat voor aanwijzingen en tips.
- [] Verwijzing naar een afbeeldingsnummer.
- () Verwijzing naar een functie-element binnen een afbeelding.

INLEIDING

Voor de eerste ingebruikname dit document lezen en opvolgen.

Kinderen en jongeren moeten dit document voor de eerste rit evt. samen met de ouders, resp. een toezichthouder of begeleider lezen.

Uw dealer moet u daarnaast instructies geven voor het gebruik van uw rolstoel.

Deze bedieningshandleiding helpt u vertrouwd te raken met het gebruik van uw rolstoel en ongevallen te voorkomen.

-  De afgebeelde uitvoeringsvarianten kunnen afwijken van uw model.

Daarom zijn ook hoofdstukken opgenomen met opties die voor uw individuele voertuig wellicht niet van toepassing zijn. Een lijst met leverbare opties en accessoires, kunt u vinden op het bestelformulier van uw rolstoel.

Gebruikers met visuele handicap kunnen het PDF-bestand samen met de overige informatie vinden op onze website:

< www.meyra.com >.

-  Indien nodig kunt u contact opnemen met uw dealer.

Als alternatief kunnen gebruikers met visuele handicap de documenten door een begeleider laten voorlezen.

Raadpleeg regelmatig de informatie over de productveiligheid en mogelijke terugroepacties voor onze producten in het < *Infocentrum* > op onze webpagina: < www.meyra.com >.

Wij hebben een product ontwikkeld, dat voldoet aan de wettelijke eisen voor medische hulpmiddelen. Voor het melden van een desondanks niet uit te sluiten ernstig voorval, graag het e-mailadres < info@meyra.de > gebruiken en de lokaal verantwoordelijke instanties informeren.

MODELOVERZICHT

Deze bedieningshandleiding is geldig voor de volgende modellen:

Model 9.050

Model 3.940

INDICATIE / CONTRA-INDICATIES

Bij allergische reacties, rode verkleuring van de huid en/of drukplekken tijdens het gebruik van de rolstoel, onmiddellijk een arts bezoeken.

Ter voorkoming van contactallergieën, adviseren wij de rolstoel alleen aangekleed te gebruiken.

De rolstoel dient ter ondersteuning bij aanzienlijk beperkingen bij het lopen, resp. bij het niet kunnen lopen, bijv. door:

- Verlammingen,
- Defecten of vervormingen van de ledematen,
- Verlies van ledematen,
- Schade of contracties van de gewrichten,
- Overige ziekten (aanzienlijk tot volledige beperking van de mobiliteit/het lopen bij structurele en/of functionele beschadiging)

gen van de onderste ledematen, o.a. amputatie, blijvend letsel, musculoskeletale / neuromusculoskeletale bewegingsstoornissen).

De rolstoel mag niet worden ingezet als er geen sprake is van de mogelijkheid tot zitten.

De rolstoel mag niet zonder begeleider worden ingezet bij:

- Oncontroleerbare evenwichtsstoornissen,
 - Waarnemingsstoornissen,
 - Groot verlies van ledematen bij beide armen,
 - Contracties / schade aan de gewrichten bij beide armen,
 - Onvoldoende zicht of blindheid.
-  Over deze en mogelijke andere risico's bij het gebruik van dit product, graag uw arts, therapeut of dealer raadplegen.

LEVERING

Alle producten worden in de fabriek op fouten gecontroleerd en verpakt in speciale dozen.

-  Wij vragen u desondanks het voertuig direct na levering – bij voorkeur in het bijzijn van de persoon die levert – te controleren op eventuele schade die is ontstaan tijdens het transport.
-  De verpakking van de rolstoel bewaren voor een eventuele latere retourzending.

BEDOELD GEBRUIK

Deze rolstoelserie dient voor het zelfstandig voortbewegen van een persoon of transport door een begeleider.

TOEPASSING

Niet in de spaken of op het loopvlak van de draaiende wielen grijpen. – Letselgevaar!

Grijp bij het aandrijven van de rolstoel niet tussen drukrem en band. – Letselgevaar!

Vermijd het te abrupt aandrijven van uw rolstoel. – Gevaar voor kantelen, resp. omkiepen!

Gebruik de rolstoel niet zonder gemonteerde beensteunen en arMLEUNINGEN!

Uw rolstoel is vanaf een zitbreedte 500 mm niet geschikt voor transport in een trein.

De rolstoel moet op een vlakke, stabiele ondergrond worden toegepast en kan als volgt worden gebruikt:

- voor gebruik binnenshuis (bijv. de woning, dagverpleging),
 - in de open lucht (bijv. verharde wegen van parken),
 - als reisbegeleider (bijv. in de bus of de trein),
-  Bij bepaalde afmetingen (totale hoogte, totale breedte, totale lengte, draaicirkel) is uw rolstoel niet geschikt voor transport in de trein.
-  Vraag voor het transport naar eventuele beperkingen.
- Transport in een vliegtuig mag alleen met PU-banden.
-  Vraag voor het transport bij uw vliegmaatschappij naar eventuele beperkingen.
- De rolstoel nooit blootstellen aan extreme temperaturen en schadelijke omgevingsinvloeden, zoals direct zonlicht, extreme kou, zout water.
 - Zand en andere vuildeeltjes kunnen vast gaan zitten in bewegende onderdelen en de werking hiervan belemmeren.
 - Uw rolstoel altijd aandrijven met de hOEPels van de aandrijfwielen.

Laat u niet in uw rolstoel dragen, door de rolstoel van de ondergrond te tillen. Niet vast gemonteerde onderdelen, bijv. zijdelen en beensteunen, kunnen losraken en zo een val veroorzaken.

Gebruik de rolstoel alleen volgens de in hoofdstuk *Technische gegevens* op pagina 21 opgegeven specificaties en grenswaarden.

ROLSTOEL INKLAPPEN/ UITKLAPPEN/DAGEN

Uw rolstoel kan zonder gereedschap worden ingeklapt.

1. Indien aanwezig, het zitkussen verwijderen.
2. De beensteunen verwijderen of beide voetplaten omhoog klappen.
3. De zitting voor en achter tot halverwege naar boven trekken.
4. Evt. de verbindingstangen voor de dubbele hoepelaandrijving of de duwstang verwijderen.

De rolstoel kan in ingeklapte toestand worden gedragen.

Hiervoor een onderarm van de voorkant af onder de omhoog geklapte zitting schuiven. Ter ondersteuning met de andere hand onder de zittingvouw aan de achterkant grijpen.

De rolstoel altijd in verticale positie dragen.

Voor het uitklappen van de rolstoel, deze aan één kant iets omhoog kantelen. Aan de zijde die stevig op de ondergrond staat, de zittingbuis tot de aanslag omlaag drukken.

-  Hierbij kan het helpen de beide zittingbuizen met de hand door te duwen.
-  Zorg dat de zittingbuis correct op de steun ligt.

AANPASSING

Aanpassings- of instel- of reparatiewerkzaamheden altijd door een dealer laten uitvoeren.

De rolstoel biedt aanpassingsmogelijkheden aan de individuele lichaamsmaten. Voor het eerste gebruik, moet de rolstoel door uw dealer worden aangepast en moet de dealer u instructies geven m.b.t. de werking van uw rolstoel. Hierbij wordt rekening gehouden met de rijervaring, de lichamelijke beperkingen van de gebruiker en de gebruikslocatie waar de rolstoel hoofdzakelijk wordt gebruikt. Controleer vóór het eerste gebruik de correcte werking van uw rolstoel.

-  Wij adviseren de aanpassingen van de rolstoel regelmatig te controleren om ook op de lange termijn een optimale verzorging te garanderen, ook bij veranderingen van het ziektebeeld/de beperking van de gebruiker. Vooral bij jongeren in de groei wordt een aanpassing van de rolstoel elke 6 maanden aanbevolen.

COMBINATIE MET PRODUCTEN VAN DERDEN

Elke combinatie van uw rolstoel met niet door ons geleverde componenten vormt een algemene wijziging van uw rolstoel. Informeer bij ons of er een geldige combinatievrijgave van ons is.

Extra aandrijving en voorzetaandrijving

Het aanbouwen van extra aandrijvingen of voorzetaandrijvingen vormt een algemene wijziging van uw rolstoel. Door deze wijziging vervalt de conformiteitsverklaring voor de rolstoel.

-  Het bewijs voor de conformiteit van de combinatie met de geldende richtlijnen voor medische hulpmiddelen / verordening voor medische hulpmiddelen, moet worden geleverd door de leverancier van de extra aandrijving, resp. voorzetaandrijving.

ving. Deze is ook verantwoordelijk voor de productdocumentatie bij deze combinatie van medische hulpmiddelen.

HERGEBRUIK

De rolstoel is geschikt voor hergebruik. Door het modulaire systeem kan de rolstoel aan verschillende beperkingen en lichaamsmaten worden aangepast. Voor het hergebruik moet de rolstoel altijd aan een volledige inspectie worden onderworpen.

- De voor hergebruik vereiste hygiënische maatregelen moeten volgens een gevalideerd hygiëneplan worden uitgevoerd en moeten een desinfectie omvatten.

De voor de dealer bedoelde servicehandleiding geeft informatie over het hergebruik en de frequentie van hergebruik van uw rolstoel.

LEVENSDUUR

Wij gaan bij uw rolstoel uit van een te verwachte gemiddelde productlevensduur van 4 jaar, voor zover de rolstoel wordt gebruikt volgens het bedoeld gebruik en alle onderhouds- en serviceaanwijzingen worden opgevolgd. De levensduur van uw rolstoel is afhankelijk van zowel de gebruiksfrequentie, de gebruiksomgeving als van het onderhoud. Door het gebruik van reserveonderdelen kan de levensduur van de rolstoel worden verlengd. Reserveonderdelen zijn doorgaans tot 5 jaar na beëindiging van de productie verkrijgbaar.

- De aangegeven levensduur vormt geen extra garantie.

REM

Bij verminderde remwerking moeten de remmen onmiddellijk door een vakwerkplaats worden gerepareerd.

Rolstoelen met PU-banden moeten, als ze langere tijd niet worden gebruikt, veilig worden geparkeerd zonder vastgezette drukremmen. Dit omdat evt. een blijvende vervorming van het loopvlak kan ontstaan.

Door het vastzetten van de remmen met de remhendel (1 op pagina 28), is de rolstoel tegen onbedoeld weggrollen (parkeerrem) beveiligd.

De rolstoel kan afhankelijk van de uitvoering zijn uitgerust met drukremmen [2 op pagina 28] of met trommelremmen [3 op pagina 28].

Drukrem - gebruiker

Remmen vastzetten

Voor het beveiligen van de rolstoel tegen ongewenst weggrollen, beide remhendels tot de aanslag naar voren draaien [4 op pagina 28].

- Duwen mag bij een rolstoel met vastgezette remmen niet mogelijk zijn.

Remmen ontgrendelen

Beide remhendels tot de aanslag naar achter draaien [2 op pagina 28].

Bedrijfsrem

De rolstoel wordt afgeremde met de hoepel.

- Voor het afremmen van de rolstoel evt. geschikte handschoenen gebruiken.

Trommelrem - begeleider

De trommelrem wordt door de begeleider via de remhendel (5 op pagina 28) bediend.

Werking als bedrijfsrem

Gelijkmatige beide remhendels slechts licht bedienen om de rolstoel gedoseerd af te remmen.

Trommelremmen vastzetten

Beide remhendels (5 op pagina 28) aantrekken en de pal (6 op pagina 28) naar voren drukken.

Remhendel loslaten. – Afhankelijk van de instelling vergrendelt de pal in de eerste (A op pagina 28) of tweede (B op pagina 28) vergrendelstand en wordt de rem vastgezet.

 Is de derde vergrendelstand (C op pagina 28) voor het vastzetten van de rem noodzakelijk, moet de rem door een vakwerkplaats worden bijgesteld.

Losmaken van de trommelremmen

Beide remhendels (5 op pagina 28) aantrekken tot de pallen (6 op pagina 28) zelfstandig uit de vergrendelingen springen.

Beide remhendels loslaten. – De parkeerremmen zijn los en de rolstoel is weer gereed om te rijden.

BEENSTEUNEN

Voor een handeling aan de beensteunen, moet de rolstoel tegen ongewild weggrollen worden beveiligd.

 Hiervoor het hoofdstuk *Rem* op pagina 8 opvolgen.

Hielband

De hielband (7 op pagina 28) voorkomt dat de voeten naar achter van de voetplaten glijden.

Verwijderen van de hielband

Voor het verwijderen wordt de hielband van de bevestigingsbeugel (8 op pagina 28) getrok-

ken of na het openen van de klittenbandsluiting van de insteekbuis (9 op pagina 28) getrokken.

Aanbrengen van de hielband

Voor het aanbrengen wordt de lus van de hielband over de bevestigingsbeugel (8 op pagina 28) geschoven of wordt de hielband om de insteekbuis geleid (9 op pagina 28) en met de klittenbandsluiting gesloten.

Lengte-instelling van de hielband

Voor het instellen van de lengte wordt de hielband met de klittenbandsluiting aangepast aan de lengte.

Ondersteel van de beensteun

Voor het uit- en instappen en om te "trippelen" (bewegen van de rolstoel met de voeten) moeten de voetplaten worden omhoog geklapt [10 op pagina 28].

 Let op locaties met knelgevaar!

- Beide voeten van de voetplaten halen.
- De kuitband, indien aanwezig, verwijderen.

 Voordat u gaat rijden moeten de voetplaten weer omlaag worden geklapt [9 op pagina 28] en de kuitband worden aangebracht.

Voetplaten

De voetplaten kunnen naar buiten omhoog [10 op pagina 28], resp. naar binnen omlaag worden geklapt [9 op pagina 28].

Bovendeel van de beensteunen

Het bovendeel van de beensteunen met ingestoken ondersteel van de beensteun, wordt de beensteun genoemd.

Beensteunen wegdraaien

Weggedraaide beensteunen zijn niet meer vergrendeld en kunnen makkelijk vallen. Hier bij de verdere omgang (bijv. transport) rekening mee houden.

Voor het gemakkelijk in- en uitstappen uit de rolstoel en om ook dichtbij te kunnen komen, bijvoorbeeld bij een kast, bed of badkuip kunnen de beensteunen naar binnen/buiten worden weggedraaid [11 op pagina 28]+[12 op pagina 29].

Voor het wegdraaien van de beensteunen, de voetplaten resp. de voetenplank opklappen.

☞ Hiervoor hoofdstuk *Ondersteel van de beensteun* op pagina 9 opvolgen.

Vervolgens de betreffende hendel voor de vergrendeling (13 op pagina 29) naar achter trekken of indrukken en de betreffende beensteun wegdraaien [11 op pagina 28]+[12 op pagina 29].

Indraaien van de beensteunen

Voor het indraaien de beensteunen naar voren draaien tot de vergrendeling hoorbaar vergrendelt [10 op pagina 28].

☞ Nadat de beensteunen hoorbaar zijn ingedraaid, moet worden gecontroleerd of ze goed vastzitten en vergrendeld zijn.

☞ Daarna het hoofdstuk *Ondersteel van de beensteun* op pagina 9 opvolgen.

Verwijderen van de beensteunen

Bij verwijderde beensteunen bestaat een verhoogd gevaar voor omkiepen naar achter.

Voor het gemakkelijk in- en uitstappen uit de rolstoel en voor een kortere rolstoellengte (belangrijk bij het transport) kunnen de beensteunen worden verwijderd [14 op pagina 29].

Voor het verwijderen de beensteunen eerst wegdraaien [12 op pagina 29] en dan naar boven verwijderen [14 op pagina 29].

☞ Hiervoor hoofdstuk *Beensteunen wegdraaien* op pagina 10 opvolgen.

☞ Let op mogelijk gevaar voor inklemming!

Beensteunen inhaken

Voor het bevestigen de beensteunen zijdelings weggedraaid, parallel aan de voorste framebuis aandrukken en naar onder inhaken. – Hierbij moet de borgpen in de framebuis glijden.

☞ Na het inhaken, de beensteunen indraaien [10 op pagina 28].

☞ Hiervoor hoofdstuk *Indraaien van de beensteunen* op pagina 10 opvolgen.

ARMLEUNINGEN

De armleuningen niet gebruiken om de rolstoel op te tillen of te dragen.

Niet zonder armleuningen rijden.

Niet tussen frame en armleuning grijpen. – Gevaar voor inklemming!

Bij het duwen van de rolstoel door een begeleider moet de inzittende de handen op de armleuningkussens of op de schoot leggen en niet tussen het lichaam en de armleuningen houden. – Gevaar voor kneuswonden aan de vingers!

Bij het aan de zijkant overzetten zonder armleuning, bestaat het gevaar dat de rem onbedoeld wordt bediend en de kleding vuil wordt door het aandrijf wiel.

De armleuningen [15 op pagina 29] kunnen worden verwijderd en dienen tevens als armsteun, kledingbescherming en windscherm.

Armleuning omhoog draaien

Om in- en uit de rolstoel te stappen, kan de armleuning naar achter omhoog worden gedraaid [16 op pagina 29], evenals achter de rugleuning worden gedraaid [17 op pagina 29].

Voor het omhoog draaien van de armleuning eerst de voorste vergrendelhendel volledig omhoog bewegen (18 op pagina 29).

Daarna de armleuning naar achter omhoog draaien [16 op pagina 29].

Indraaien van de armleuning

Voor het indraaien, de armleuning eerst omhoog draaien [16 op pagina 29] en daarna achter de rugleuning draaien [16 op pagina 29].

- ☞ Zie hoofdstuk *Armleuning omhoog draaien* op pagina 11.
- ☞ Bij kleinere rugbandhoogten kan de armleuning niet achter de rugleuning worden gedraaid.
- ☞ Bij de variant met trommelrem kan de armleuning niet achter de rugleuning worden geklapt.

Armleuning omlaag draaien

Voor het omlaag draaien van de armleuning, de handelingen in het hoofdstuk *Indraaien van de armleuning* op pagina 11 en *Armleuning omhoog draaien* op pagina 11 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

- ☞ Daarna de vergrendeling van de armleuning controleren en waarborgen!

Verwijderen van de armleuning

Variant 1:

Voor het verwijderen van de armleuningen de vergrendelhendel voor en achter volledig omhoog bewegen (18 op pagina 29).

Daarna de armleuningen naar boven verwijderen.

Variant 2:

Voor het verwijderen van de armleuning de vergrendelhendel voor volledig omhoog bewegen (18 op pagina 29), daarna de armleuning omhoog draaien en indraaien.

- ☞ Zie hoofdstuk *Indraaien van de armleuning* op pagina 11.

Daarna de armleuning naar boven aftillen.

Armleuning insteken

Eerst de armleuning naast het zitvlak van boven in de achterste houder steken [16 op pagina 29].

Daarna de armleuning omlaag draaien en in de voorste houder drukken [19 op pagina 29].

- ☞ De achterste buis van de armleuning moet hierbij in de geleidingsgroef van de rugleuning liggen (21 op pagina 30).

Voor borging, de vergrendelhendel voor en achter volledig omlaag bewegen (18 op pagina 29)+(22 op pagina 30).

RUGLEUNING

Aanpassing rugleuning

De spanning van de rugleuning is instelbaar.

Rugband aanpassen

Door de instelbare rugband kan de stabiliteit van het bovenlichaam worden beïnvloed.

De druk op de rug moet gelijkmatig over de rugleuningbekleding zijn verdeeld.

De bedekking van de klitten- en hechtband moet minimaal 10 cm zijn.

Voor het aanpassen van de instelbare rugband [23 op pagina 30], eerst de flap van de rugleuning trekken en naar voren omslaan [24 op pagina 30].

Daarna de klittenbandsluiting van de in te stellen spanband (25 op pagina 30) openen en na het instellen weer sluiten.

Daarna de flap van de rugband weer naar achter omslaan en met klittenbandsluiting fixeren.

WIELEN

De rolstoel niet gebruiken zonder gemonterde aandrijfwielen.

Na het monteren van het aandrijf wiel moet de vergrendelknop (26 op pagina 28) enkele millimeters uit de wielmoer steken.

De aandrijfwielen zijn op een steekas gelagerd en zonder gereedschap verwijderbaar, resp. opsteekbaar.

Hiervoor eerst de vergrendelknop (26 op pagina 28) van de steekas in het midden van de wielnaaf indrukken.

Daarna het aandrijf wiel lostrekken of opsteken.

 De bandenspanning van de rolstoel vindt u in de *Technische gegevens* op pagina 21 en is bovendien vermeld op de buitenbanden.

 Heeft het aandrijf wiel teveel zijwaartse speling of vergrendelt de steekas niet, moet u onmiddellijk contact opnemen met de dealer voor reparatie.

 Bij het verwijderen of opsteken mag niemand in de rolstoel zitten. De rolstoel moet op een vlakke en stevige ondergrond staan. Voor de demontage van een wiel eerst het onderstel tegen omkiepen beveiligen, zodat de rolstoel niet kan omkiepen en weggrollen.

ANTI-KIEPWIELLEN

De anti-kiepwie len bieden in bepaalde situaties onvoldoende bescherming tegen het omkiepen van de rolstoel.

Het volgende moet absoluut achterwege worden gelaten:

- Ver naar achter leunen met het bovenlichaam.
- Voorzichtig rijden, vooral bij helling oprijden.

Voor verhoging van de kiepveiligheid nooit zonder naar achter gedraaide anti-kiepwiel rijden.

Om de kiepstabiliteit te verhogen is aan beide zijden een geknikte buis met twee rollen gemonteerd [27 op pagina 30].

Insteekbare anti-kiepwie len

De insteekbare anti-kiepwie len kunnen achter in de framebuis worden ingestoken [27 op pagina 30].

Verwijderen/insteken van de anti-kiepwie len

Voor het verwijderen/insteken van een anti-kiepwiel moet eerst de veerknop (28 op pagina 30) worden ingedrukt.

Lengte van anti-kiepwie len

Voor het instellen van de lengte van de anti-kiepwie len moet de veerknop (29 op pagina 30) worden ingedrukt en het anti-kiepwiel naar de benodigde lengte worden geschoven.

BORGGORDEL

Zorg dat geen voorwerpen zijn ingeklemd tussen de gordelband en het lichaam!

De borggordel is geen onderdeel van het bevestigingssysteem voor de rolstoel en/of inzittende bij het transport in motorvoertuigen.

De borggordel [30 op pagina 30] wordt van achter aan de betreffende rugleuningbuis vastgeschroefd.

De borggordel dient voor stabilisatie van de zitpositie en verhindert het voorover uit de rolstoel vallen.

Voor het omleggen van de borggordel beide gordeluiteinden naar voren trekken en de sluiting hoorbaar laten vergrendelen. Voor het openen van de borggordel de ontgrendelknop indrukken en de gordeluiteinden uit elkaar trekken.

 De borggordel kan in lengte worden ver-
steld en mag niet te strak worden aange-
trokken.

FUNDAMENTELE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Deze veiligheidsvoorschriften zijn een uittreksel uit de *Veiligheidsvoorschriften en algemene gebruiksaanwijzingen*, die u kunt vinden op onze internetpagina: < www.meyra.com >.

De vingers niet in de open framebuis steken (bijv. na het verwijderen van de armleuning-
gen, beensteunen of anti-kiepwielen). – Letselgevaar!

Het trippelen (rijbewegingen van de rolstoel met de voeten) is alleen toegestaan bij zeer lage rijsnelheid op een vlakke ondergrond in binnenruimten.

Bij het trippelen letten op mogelijk gevaar voor inklemming van de voeten.

Hierbij mag de zitpositie niet naar het voorste derde van de zitting worden verschoven.

Tijdens het gebruik van de rolstoel, ook in stilstand en vooral op hellingen, moet een veilige zitpositie worden ingenomen. – Ongevalgevaar!

Voor een veilige zitpositie steunt de rug van de gebruiker tegen de rugleuningbekleding en bevindt het bekken zich achter op de zitting.

Het in- en uitstappen op hellingen mag alleen in noodgevallen en met de hulp van een begeleider of hulpverlener gebeuren! – Ongevalgevaar!

De zithoek alleen verstellen, als de rolstoel op een horizontale en vlakke ondergrond staat. Op hellingen bestaat gevaar voor omkiepen! Verhoogd gevaar voor omkiepen bij gebruik van rugleuning met hoekverstelling.

Controleer voor aanvang van de rit of de zithoek niet negatief is ingesteld, resp. of de zithoek op een veilige positie is ingesteld.

Tijdens het gebruik van de rolstoel niet roken.

Bij direct zonlicht kan de temperatuur van de zittingbekleding/-kussens, armleuningkussens, beensteunen en handgrepen oplopen tot temperaturen 41 °C. – Er bestaat letselgevaar bij contact met onbedekte delen van de huid! Vermijd een dergelijke verhitting door de rolstoel in de schaduw te parkeren.

Speciale opnamepunten voor bevestiging van mee te nemen objecten zijn niet voorzien.

Begeleider

De begeleider die ondersteuning biedt, moet vooraf worden gewezen op alle mogelijke gevaren. De onderdelen van uw rolstoel, die door uw begeleiders worden vastgehouden, moeten op goed vastzitten worden gecontroleerd.

In en uit de rolstoel stappen

Rijd met de rolstoel zo dicht mogelijk bij de plaats waar u uit de rolstoel wilt stappen.

☞ Hierbij ook de hoofdstukken *Rem* op pagina 8 en *Armleuning omhoog draaien* op pagina 11 opvolgen.

☞ We adviseren u met de hulp van een begeleider uit uw rolstoel te stappen.

Naar voorwerpen grijpen

Extreem voor-, zij- of achterwaarts buigen van het bovenlichaam vermijden, vooral bij het op- en weglekken van zware voorwerpen. – Omkiep- en kantelgevaar van de rolstoel, vooral bij smalle zitbreedte en hoge zithoogte (zitkussen)!

Hellende weggedeelten, stijgingen en kruisende rijbanen

Vanaf een bepaalde helling van de rijbaan is de stabiliteit en het rem- en stuurgedrag aanzienlijk beperkt door een verminderde wegligging.

☞ Hoofdstuk *Technische gegevens* op pagina 21 opvolgen.

Voor uw eigen veiligheid adviseren wij u bij meer dan 1% stijging extra hulp van een begeleider in te roepen.

☞ Deze geringe stijgingswaarde heeft betrekking op personen, die niet in staat zijn door verplaatsing van hun bovenlichaam, ook maar de geringste zwaartepuntveranderingen te realiseren.

Uw begeleider moet erop bedacht zijn dat het begeleiden van een rolstoel op hellingen meer kracht vraagt dan op vlakke ondergronden en dat er een verhoogd risico bestaat dat de rolstoel zal wegglijden.

Nooit uit de rolstoel leunen tijdens het op- of afrijden van hellingen en het oversteken van kruisende rijbanen.

Vermijd plotselinge veranderingen van de rijtoestand (vooral bij kritisch ingestelde rijparameters zoals actieve wielpositie).

Rijd nooit harder dan stapvoets.

Bij het achteruitrijden bestaat een verhoogd gevaar voor omkiepen naar achter.

Bij het rijden in bochten en tijdens het keren op hellingen bestaat gevaar voor omkiepen.

De op het wegdek over te brengen remkracht is op hellende weggedeelten beduidend minder dan op vlakke ondergronden en zal door slechte omstandigheden (bijvoorbeeld bij een nat of vies wegdek, sneeuw of split) nog verder worden beperkt. Het gevaarlijk wegglijden van afgeremde wielen en een daarmee samenhangende ongewenste koersafwijking, kan worden voorkomen door voorzichtig en aangepast te remmen.

Zorg bij het einde van de afdaling dat de voetplaten de grond niet raken en geen gevaar ontstaat door het plotseling remmen.

Dwarshellende rijbanen (bijv. dwars aflopen- de stoepen) veroorzaken het draaien van uw rolstoel in neergaande richting. Dit wegdriften moet u of uw begeleider voorkomen door tegen te sturen.

Het nemen van hindernissen

Na het nemen van treden moeten evt. gedemonteerde anti-kiepwielen weer worden gemonteerd, resp. moeten de weggedraaide steunrollen worden teruggedraaid.

Het nemen van een hindernis brengt altijd risico's met zich mee! Gevaar voor omkiepen bestaat ook bij lage hindernissen (bijvoorbeeld drempels, tapijtranden, verhogingen, etc.).

Het nemen van een hindernis is een bijzonder gevaarlijke situatie, waarbij een combinatie van de veiligheidsvoorschriften voor hellingen en dwarshellende rijbanen moeten worden opgevolgd.

Alle hindernissen voor uw eigen veiligheid uitsluitend met een begeleider berijden. Bij elke

kanteling van de rolstoel moet ter ondersteuning gebruik worden gemaakt van de trapbuis.

Uitsluitend bij een voldoende veilige beheersing van de rolstoel, is het mogelijk zelfstandig, zonder gevaar kleine hindernissen (< 4 cm) te nemen.

Kleine obstakels, bijvoorbeeld een opstapje of stoeprand, altijd langzaam en haaks (90°) benaderen, tot de zwenkwielen het obstakel bijna raken. De rolstoel kort stoppen en daarna over het obstakel rijden.

Over een obstakel moet u altijd met beide voor- resp. achterwielen tegelijk rijden, om te voorkomen dat de rolstoel naar de zijkant omkiept.

Bij afronden, stoepranden, verhogingen, oevers, etc. een zo groot mogelijke veiligheidsafstand aanhouden, zodat er voldoende ruimte is voor het reageren, remmen en keren.

Laat u, indien mogelijk, door één of meerdere begeleiders uit uw rolstoel helpen en naar de gewenste bestemming dragen.

Het nemen van trappen mag slechts gebeuren met de hulp van twee begeleiders die op de hoogte zijn van de gevaren en de rolstoel goed in bedwang hebben.

 De begeleiders mogen de rolstoel alleen bij de duwgrepen of het zijframe vastpakken, zonder hierbij de rolstoel op te tillen.

Aanwezige anti-kiepwielen moeten worden verwijderd, omdat ze eventueel een gevaar kunnen vormen voor de begeleider.

Verladen van de rolstoel

Gebruik de beensteunen, arMLEUNINGEN of accessoires niet voor het optillen van de rolstoel!

Voor het optillen de rolstoel tegen ongewild weggrollen beveiligen!

 Hiervoor het hoofdstuk *Beensteunen wegdraaien* op pagina 10 opvolgen.

De voor het verladen verwijderde onderdelen moeten veilig worden opgeborgen en voor aanvang van een rit weer zorgvuldig worden aangebracht.

Het gewicht van de rolstoel neemt af als verwijderbare modules worden verwijderd.

De rolstoel kan ook met oprijplaten of hefplatforms worden verladen.

 Hiervoor de betreffende gebruiksaanwijzing opvolgen en het draagvermogen van de oprijplaat, resp. het hefplatform aanhouden.

Transport in voertuigen

De voor het transport verwijderde onderdelen moeten veilig worden opgeborgen en voor aanvang van een rit weer zorgvuldig worden aangebracht.

Voor het dragen van de verwijderbare onderdelen zijn geen speciale draagpunten voorzien.

De volgende maatregelen kunnen evt. uit ruimteoverwegingen noodzakelijk zijn bij het transport in voertuigen:

- Beensteunen verwijderen.
- ArMLEUNINGEN verwijderen.
- Rugleuning omklappen of verwijderen.
- Aandrijfwielen verwijderen.

Transportbeveiliging van de onbezette rolstoel

De voorschriften en aanwijzingen van de betreffende transportonderneming moeten worden opgevolgd. – Vraag deze op voor het transport.

De rolstoel moet zo worden verstouwd en vastgezet, dat deze geen gevaar vormt voor uzelf en anderen.

Personentransport in een motorvoertuig

Of uw individuele rolstoel als zitting voor transport in motorvoertuigen is vrijgegeven, leest u in het hoofdstuk *Verklaring van de stickers op de rolstoel* op pagina 24.

- ☞ Richtlijn < *Veiligheid met Meyra-rolstoelen, ook bij het transport in motorvoertuigen* > opvolgen! – Dit document en andere informatie is beschikbaar bij < *Infocentrum* > op onze website < *www.meyra.com* >.

Transport in het openbaar vervoer

Uw rolstoel is niet bedoeld voor personenvervoer in het openbaar vervoer. Hierbij kan sprake zijn van beperkingen. Wij adviseren het gebruik van een in het verkeersmiddel aanwezige vast ingebouwde stoel.

Mocht zittend vervoer in een rolstoel desondanks onvermijdelijk zijn, graag rekening houden met het volgende:

- Gebruik de door de vervoersmaatschappij voor het parkeren bedoelde plaats.
- De voorschriften van de vervoersmaatschappij opvolgen, voordat u de rolstoel parkeert.
- Parkeer uw rolstoel tegen de rijrichting op de hiervoor bedoelde plaats.
- De rolstoel moet zo worden geplaatst, dat de rugleuning tegen de begrenzing van de opstellocatie kan steunen.
- Eén kant van de rolstoel moet bovendien tegen een andere begrenzing van de opstellocatie steunen, zodat de rolstoel bij een ongeval of een plotselinge remmanoeuvr niet kan wegglijden.
- Bovendien de parkeerremmen aantrekken.

Ritten op de openbare weg

De in uw land geldende voorschriften voor het verkeer op de openbare weg opvolgen en vraag uw dealer eventueel naar noodzakelijke accessoires.

Uw rolstoel kan optioneel worden uitgerust met een verlichtingsinstallatie. Deze verlichtingsinstallatie bestaat uit:

- Achterlichten op de rugleuning
- Achterlichten op de aandrijfwielen.

Bij slecht zicht en vooral bij duisternis adviseren wij een actieve verlichtingsinstallatie te monteren en deze in te schakelen voor een beter zicht en ook beter te kunnen worden gezien.

- ☞ Bij deelname aan het verkeer op de openbare weg is de gebruiker verantwoordelijk voor de veilige werking en toestand van de rolstoel.
- ☞ Bij ritten op de openbare weg moeten de geldende verkeersregels worden opgevolgd en nageleefd.
- ☞ Draag bij ritten in het donker bij voorkeur lichte, opvallende kleding om beter te kunnen worden gezien.
- ☞ Vermijd bij het rijden in het donker het gebruik van rijbanen en fietspaden.
- ☞ Zorg dat de verlichtingsinstallatie evenals de reflectoren niet door kleding of andere aan de rolstoel bevestigde voorwerpen worden afgedekt.
- ☞ Bij lichamelijke beperkingen, bijv. blindheid, is het gebruik van uw rolstoel alleen toegestaan met een begeleider.

REINIGING

De kunststofonderdelen worden door anionische tensiden evenals door oplosmiddelen en vooral alcohol aangetast.

De kussens en bekleding zijn meestal voorzien van een reinigingsvoorschrift (onderhoudslabel).

- ☞ Hiervoor het hoofdstuk *Betekenis van de pictogrammen op de wasinstructies* op pagina 24 opvolgen.

In de overige gevallen gelden de volgende aanwijzingen:

- ☞ De kussens schoonmaken met warm water en een handwasmiddel.
- ☞ Vlekken met een spons of een zachte borstel verwijderen.
- ☞ Hardnekkig vuil met een in de handel verkrijgbaar schoonmaakmiddel afvegen.
- ☞ Niet nat wassen! Niet in de wasmachine wassen!

Met schoon water afnemen en laten drogen.

Het frame, de verlichtingsinstallatie en de wielen kunnen met een oplossing van water en een mild reinigingsmiddel worden afgenomen. Daarna de onderdelen goed droogmaken.

- ☞ Het frame controleren op corrosieschade en andere beschadigingen.
- ☞ Reinig de kunststofonderdelen uitsluitend met warm water en een neutraal reinigingsmiddel of zeep.

Meer informatie over het reinigen en verzorgen vindt u in het < Infocentrum > op onze webpagina:

< www.meyra.com >.

Reiniging in rolstoelreinigingsinstallaties

De gebruikshandleiding van de rolstoelreinigingsinstallatie moet worden opgevolgd.

Na het uitvoeren van de was-, resp. desinfectieprocedure, moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd.

- ☞ Gebruik de rolstoel pas weer, nadat alle onderdelen gedroogd zijn.
- ☞ De bekleding is niet geschikt voor wasdrogers. – Hiervoor het hoofdstuk *Betekenis van de pictogrammen op de wasinstructies* op pagina 24 opvolgen.
- ☞ De rolstoel moet zo worden gepositioneerd, dat binnengedrongen vloeistof kan weglopen, indien nodig de blindstop van de stapbuis verwijderen.

- ☞ Lichte verkleuringen van de bevestigings-elementen vormen geen gebrek en beperken de werking van de rolstoel niet.
- ☞ Bij desinfectie moet het hoofdstuk *Desinfecteren* op pagina 17 worden opgevolgd.

Coating

Door de hoogwaardige oppervlakteveredeling is een optimale corrosiebescherming gewaarborgd.

- ☞ Is de coating door krassen etc., beschadigd, kunnen deze plekken worden behandeld met een lakstift die via de dealer bij Meyra kan worden besteld.

De bewegende onderdelen gaan langer mee, als ze af en toe licht met olie worden gesmeerd.

Desinfecteren

Wordt het product gebruikt door meerdere personen (bijv. in een verzorgingshuis), moet een in de handel verkrijgbaar desinfecteermiddel worden gebruikt.

- ☞ Voor het desinfecteren moeten de bekleding en grepen worden gereinigd.
- ☞ Het desinfecteren door afsproeien of met een doek met goedgekeurd en erkend desinfecteermiddel is toegestaan.

Informatie m.b.t. goedgekeurde en erkende desinfecteermiddelen en -procedures kunt u opvragen bij uw nationale instantie voor de bescherming van de gezondheid.

- ☞ Bij het gebruik van desinfecteermiddelen kan het voorkomen dat hierdoor evt. oppervlakken worden aangetast, die de werking van de onderdelen op lange termijn nadelig kunnen beïnvloeden.
- ☞ Hierbij de gebruiksvorschriften van de fabrikant opvolgen.

REPARATIES

Reparaties altijd door geautoriseerde dealers laten uitvoeren.

Reparatie

Voor het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden contact opnemen met uw dealer. Deze is bekend met te verrichten werkzaamheden.

Service

Heeft u vragen of hulp nodig, kunt u contact opnemen met uw dealer, die u kan adviseren en service kan verlenen en reparaties voor u kan uitvoeren.

Reserveonderdelen

Reserveonderdelen zijn alleen via de dealer verkrijgbaar. Bij reparaties alleen gebruik maken van originele reserveonderdelen!

☞ Onderdelen van derden kunnen storingen veroorzaken.

Een onderdelenlijst met bijbehorende artikelnummers en tekeningen is bij de dealer aanwezig.

Voor de correcte levering van reserveonderdelen moet in ieder geval het betreffende serienummer (SN) van de rolstoel worden vermeld! Dit vindt u op het typeplaatje.

Bij elke door de dealer uitgevoerde reparatie aan de rolstoel, moet u aanvullende informatie zoals montage- en bedieningsaanwijzingen bij de bedieningshandleiding van de rolstoel voegen. Hierbij tevens de datum van de reparatie vastleggen en deze wijziging bij bestelling van vervangende onderdelen vermelden.

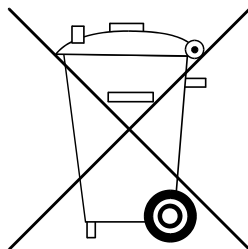
Hierdoor kan bij een latere reserveonderdeelbestelling een verkeerde bestelling worden vermeden.

Aanwijzingen bij langere gebruiks- onderbrekingen

Bij langere gebruiksonderbrekingen zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk. De opslagtemperaturen moeten echter worden aangehouden.

☞ Hiervoor het hoofdstuk *Technische gegevens* op pagina 21 opvolgen.

RECYCLING



Het product moet volgens de lokale voorschriften worden gerecycled.

Bij de gemeente navragen welk recyclingbedrijf verantwoordelijk is voor uw gemeente.

ONDERHOUD

Een gebrekkige of verwaarloosde verzorging en onderhoud van de rolstoel leidt tot beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant.

Onderhoudswerkzaamheden

Het volgende onderhoudsschema is bedoeld als richtlijn voor het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden.

☞ Het onderhoudsschema geeft geen uitsluitend over de daadwerkelijk aan het rolstoel vastgestelde en noodzakelijke werkomvang.

☞ Bij controle- en onderhoudswerkzaamheden bestaat altijd het gevaar dat u onbedoeld letsel veroorzaakt bij uzelf of anderen. – Daarom moeten controle- of onderhoudswerkzaamheden met de nodige voorzichtigheid worden uitgevoerd.

Onderhoudsschema

WANNEER	WAT	OPMERKING
Voor aanvang van de rit	Algemeen Controleren op een probleemloze werking.	Controle zelf of met begeleider uitvoeren.
Voor aanvang van de rit	Controleren of het remsysteem probleemloos werkt. Remhendel tot de aanslag vergrendelen.	Controle zelf of met begeleider uitvoeren. De geremde wielen mogen tijdens gebruik niet meer draaien. Gebeurt dit toch, de remmen door een geautoriseerde vakwerkplaats laten repareren.
Voor aanvang van de rit	Drukrem controleren op slijtage. Remhendel naar de zijkant bewegen	Zelf of door begeleider laten uitvoeren. Bij toename van de remhendelspel, direct contact opnemen met een vakwerkplaats voor reparatie. – Ongevalgevaar!
Voor aanvang van de rit (indien aanwezig)	Bandenspanning controleren. Bandenspanning:  Zie <i>Bandenspanning bij luchtbanden</i> op pagina 21.	Controle zelf of met begeleider uitvoeren. Hiervoor een bandenspanningsmeter gebruiken.
Voor aanvang van de rit	Bandenprofiel controleren.	Zelf visueel controleren. Bij versleten bandenprofiel of een beschadigde band contact opnemen met een vakwerkplaats voor reparatie.
Voor aanvang van de rit	Rugleuningbuizen en framebuizen op beschadiging controleren.	Controle zelf of door een begeleider laten uitvoeren. Bij vervorming of scheurtjes aan de lassen direct contact opnemen met de vakwerkplaats voor reparatie. – Ongevalgevaar!

WANNEER	WAT	OPMERKING
Vooraf bij ritten in het donker (indien aanwezig)	Verlichting controleren Controleren of de verlichting, knipperlichten en reflectoren goed werken.	Controle zelf of met begeleider uitvoeren.
Elke 8 weken (op basis van gebruiksfrequentie)	De volgende onderdelen voorzien van enkele druppels olie. – Bewegende onderdelen van de vergrendeling. – Remhendellagers.	Zelf of met begeleider uitvoeren. Onderdelen moeten worden ontdaan van afgewerkte olie, vóór het opnieuw smeren met olie. Zorg dat de overtollige olie geen vlekken in de omgeving (bijv. uw kleding) veroorzaakt.
Elke 8 weken (op basis van gebruiksfrequentie)	Controleren of alle schroefverbindingen goed vastzitten	Controle zelf of met begeleider uitvoeren.
Elke 6 maanden (op basis van gebruiksfrequentie)	Controleer – Vervuilingsgraad. – Algemene toestand.	Zie verzorging. Zie reparatie.
Aanbeveling van de fabrikant: Elke 12 maanden (op basis van gebruiksfrequentie)	Veiligheidsinspectie – Rolstoel.	Door geautoriseerde dealer laten uitvoeren.

TECHNISCHE GEGEVENS

Alle gegevens in de < *Technische gegevens* > gelden voor de standaarduitvoering.

De totale lengte is afhankelijk van de positie en de diameter van de aandrijfwielen.

Voor zover niets anders is aangegeven, zijn de afmetingen bepaald met aandrijfwielen $\varnothing$ 610 mm (24").

De breedten zijn bepaald met een hoepelafstand van 15 mm.

Maattolerantie ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Afkortingen van de rolstoelafmetingen:

ZH = zithoogte

ZB = zitbreedte

ZD = zitdiepte

RH = rugleuninghoogte

Berekening van het max. gebruikersgewicht:

Het toegestane totaalgewicht is de som van het leeg gewicht van de rolstoel en het maximaal gebruikers-/ (personen-) gewicht.

Extra gewicht door toebehoren of bagage verminderen het maximale gebruikersgewicht.

Voorbeeld:

Een gebruiker wil 5 kg bagage meenemen. Hierdoor vermindert het max. gebruikersgewicht met 5 kg.

Bandenspanning bij luchtbanden

De maximale bandenspanning staat aan beide zijden op de buitenband.

Bandenspanning – zwenkwiel

Standaard:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Bandenspanning – aandrijf wiel

Standaard:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Ultra lichtlopend:

6 bar = 87 psi

Hogedruk:

8 bar = 116 psi

Toegepaste normen

De rolstoel voldoet aan de normen:

- EN 12183: 2014
 - ☞ Het gewicht van de testpop was 130 kg.
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176-19: 2008
 - ☞ De beoordeling van de botsproef, waarbij de rolstoel aan het bevestigingssysteem van het voertuig wordt bevestigd, is uitgevoerd volgens de testmethoden van Annex D.

De door ons gebruikte modules en onderdelen voldoen aan EN 1021-2 voor de bestendigheid tegen ontsteking.

Gegevens volgens ISO voor model 9.050 Budget

	min.	max.
Totale lengte met beensteunen	1020 mm	1080 mm
Totale breedte	560 mm	660 mm
Totale massa	– kg	150 kg
Nuttige massa (incl. bagage)	– kg	130 kg
Massa van het zwaarste onderdeel	– kg	11 kg
Werkelijke zitdiepte	– mm	430 mm
Werkelijke zitbreedte	380 mm	510 mm
Lengte ingeklapt met beensteunen	1020 mm	1080 mm
Breedte ingeklapt	– mm	280 mm

Gegevens volgens ISO voor model 9.050 Budget

	min.	max.
Hoogte ingeklapt	960 mm	960 mm
Hoogte zitvlak aan de voorkant (zonder zitkussen)	470 mm	510 mm
Zittinghoek	0°	4°
Rugleuninghoek	–°	90°
Rugbandhoogte	– mm	420 mm
Voetensteunen tot zitting (onderbeen-lengte)	380 mm	500 mm
Statische stabiliteit hellingafwaarts	–°	6°
Statische stabiliteit hellingopwaarts	–°	6°
Statische stabiliteit zijwaarts	–°	6°
Hoek beensteun - zitvlak	–°	111°
Armleuninghoogte vanaf zitvlak	– mm	230 mm
Rugleuning tot voor-kant armleuning	– mm	280 mm
Hoepeldiameter	– mm	535 mm
Horizontale aspositie	-30 mm	30 mm
Nemen van hinder-nissen	30 mm	100 mm
Minimale draaicirkel (genormeerde aanbeveling volgens ISO 1000 mm)	1250 mm	– mm
Zwenkruimte	1300 mm	– mm

Overige technische gegevens voor model 9.050 Budget

	min.	max.
Lengte zonder been-steunen	770 mm	830 mm
Totale hoogte	– mm	960 mm

Overige technische gegevens voor model 9.050 Budget

	min.	max.
Zitkussendikte	30 mm	60 mm
Lengte zonder been-steunen, aandrijfwielen (Anti-kiepwielen zijn verwijderd en onder de zitting gedraaid)	– mm	750 mm
Bagage	– kg	10 kg
Leeg gewicht	19,6 kg	– kg
Transportgewicht (zonder kussen, aandrijf-wielen)	9 kg	– kg
Zitkussengewicht	0,9 kg	– kg
Gewicht aandrijfwielen (1 stuk)	– kg	2,5 kg

Zwenkwiel

ø 180 x 40 mm (7")	PU (antilek)
--------------------	--------------

Aandrijf wiel

ø 610 mm (24 x 1 3/8")	PU (antilek)
------------------------	--------------

Klimaattechnische gegevens

Omgevingstempla-tuur	-20 °C tot +50 °C
Opslagtemperatuur	-30 °C tot +60 °C

Gegevens volgens ISO voor model 3.940 Format

	min.	max.
Totale lengte met beensteunen	1020 mm	1080 mm
Totale breedte	560 mm	660 mm
Totale massa	– kg	150 kg
Nuttige massa (incl. bagage)	– kg	130 kg
Massa van het zwaar-ste onderdeel	– kg	11 kg
Werkelijke zitdiepte	400 mm	430 mm
Werkelijke zitbreedte	380 mm	510 mm

Gegevens volgens ISO voor model 3.940 Format

	min.	max.
Lengte ingeklapt	1020 mm	1080 mm
Breedte ingeklapt	280 mm	– mm
Hoogte ingeklapt	960 mm	– mm
Hoogte zitvlak aan de voorkant (zonder zitkussen)	430 mm	510 mm
Zittinghoek	0°	4°
Rugleuninghoek	–°	90°
Rugbandhoogte	400 mm	440 mm
Voetensteunen tot zitting (onderbeenlengte)	380 mm	500 mm
Statische stabiliteit hellingafwaarts	–°	6°
Statische stabiliteit hellingopwaarts	–°	6°
Statische stabiliteit zijwaarts	–°	6°
Hoek beensteun - zitvlak	–°	111°
Armleuninghoogte vanaf zitvlak	– mm	230 mm
Rugleuning tot voorkant armleuning	– mm	280 mm
Hoepeldiameter	485 mm	535 mm
Horizontale aspositie	-30 mm	30 mm
Nemen van hinder-nissen	0 mm	100 mm
Minimale draaicirkel (genormeerde aanbeveling volgens ISO 1000 mm)	1250 mm	– mm
Zwenkruimte	1300 mm	– mm

Overige technische gegevens voor model 3.940 Format

	<u>min.</u>	<u>max.</u>
Lengte zonder beensteunen	770 mm	830 mm
Totale hoogte	– mm	960 mm
Zitkussendikte	30 mm	60 mm
Lengte zonder beensteunen, aandrijfwielen (Anti-kiepwielen zijn verwijderd en onder de zitting gedraaid)	– mm	750 mm
Bagage	– kg	10 kg
Leeg gewicht	17,5 kg	– kg
Transportgewicht: (zonder beensteunen, zijden, kussen, aandrijfwielen)	9 kg	– kg
Zitkussengewicht	0,9 kg	– kg
Gewicht beensteunen (1 stuk)	– kg	2,1 kg
Gewicht aandrijfwielen (1 stuk)	– kg	2,5 kg
<u>Zwenkwiel</u>		
ø 142 x 37 mm (5,5")	Zacht massief rubber	
ø 180 x 40 mm (7")	PU (antilek)	
<u>Aandrijf wiel</u>		
ø 559 mm (22 x 1 3/8")	PU (antilek)	
ø 610 mm (24 x 1 3/8")	PU (antilek)	
<u>Klimaattechnische gegevens</u>		
Omgevingstemperatuur	-20 °C tot +50 °C	
Opslagtemperatuur	-30 °C tot +60 °C	

Betekenis van de pictogrammen op de wasinstructies

(de symbolen komen overeen met de Europese norm)



Fijne was bij de opgegeven maximale wastemperatuur in °C



Normale was bij de opgegeven maximale wastemperatuur in °C



Handwas



Niet bleken



Niet geschikt voor wasdroger

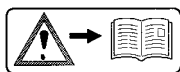


Niet strijken



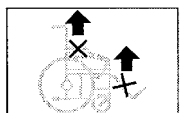
Niet chemisch reinigen

Verklaring van de stickers op de rolstoel



Let op!

Bedieningshandleidingen en de meegeleverde documenten opvolgen.

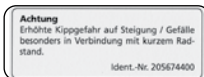


Rolstoel niet aan de armleuningen of beensteunen optillen. Verwijderbare onderdelen zijn niet geschikt voor het dragen.



Let op

Rem bijstellen.



Let op

Verhoogd gevaar voor omkiepen bij hellingen, in het bijzonder in combinatie met korte wielbasis.



Het product is **niet** goedgekeurd als zitting in een motorvoertuig.



Aanwijzing voor gevaar voor kneuswonden.
– Niet in grijpen.

Betekenis van de pictogrammen op het typeplaatje



Fabrikant



Bestelnummer



Serienummer



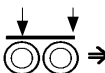
Productiedatum



Toegestane gebruikersgewicht



Toegestane totaalgewicht



Toegestane asbelastingen

Betekenis van de pictogrammen op het typeplaatje



Toegestane stijging



Toegestane daling

max. ... km/h

Toegestane maximum-snelheid



Het product is goedgekeurd als zitting in een motorvoertuig.



Max. toegestane gebruikersgewicht als het product is goedgekeurd als zitting in een motorvoertuig.



Het product is **niet** goedgekeurd als zitting in een motorvoertuig.



Medisch product

KWALITEITSWAARBORG / GARANTIE

Het niet opvolgen van de bedieningshandleiding, evenals ondeskundig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden, vooral technische wijzigingen en uitbreidingen (op- en aanbouw), zonder onze toestemming, leiden tot het vervallen van zowel algemene aansprakelijkheid als garantie, evenals de productaansprakelijkheid.

Voor dit product verlenen wij in het kader van onze algemene leveringsvoorwaarden de wettelijke garantie en indien van toepassing uitgesproken, resp. overeengekomen garanties. Voor de kwaliteitswaarborg resp. aanspraken op garantie moet u contact opnemen met uw dealer en onderstaande KWALITEITSWAARBORG- / GARANTIEPARAGRAAF met de daarin benodigde gegevens over de modelaanduiding, het

afleveringsbewijsnr. met leveringsdatum en serienummer (SN) overleggen.

Het serienummer (SN) staat op het typeplaatje.

Voorwaarde voor het accepteren van aansprakelijkheids- en garantieclaims, is altijd het bedoeld gebruik van het product, het gebruik van originele reserveonderdelen door dealers, evenals regelmatige uitvoering van onderhoud en inspecties.

Uitgesloten van garantie zijn beschadigingen van oppervlakken, banden, beschadigingen door losse schroeven, bouten of moeren en uitgesloten bevestigingsboringen door veelvuldige montagewerkzaamheden.

Deze bedieningshandleiding moet als onderdeel van het product bij een verandering van gebruiker, respectievelijk, wisseling van eigenaar, worden meegeleverd.

Voor de beoordeling van onze producten kunt u in ons < Infocentrum > gedeelte < PMS > op onze website < www.meyra.com > gebruiken.

Wij behouden ons technische veranderingen in het kader van de doorontwikkeling voor.



Dit product is conform de EG-richtlijn 93/42/EEG en voldoet aan de vanaf 25-05-2021 geldende eisen van de verordening (EU) 2017/745 voor medische hulpmiddelen.

INSPECTIEBEWIJS

Voertuiggegevens:

Model:

Afleveringsbewijsnr.:

Serienr. (SN):

Aanbevolen veiligheidsinspectie 1e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aanbevolen veiligheidsinspectie 2e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aanbevolen veiligheidsinspectie 3e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aanbevolen veiligheidsinspectie 4e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aanbevolen veiligheidsinspectie 5e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aansprakelijkheid / garantieparagraaf

Invullen a.u.b! Indien nodig kopiëren en de kopie verzenden naar uw dealer.

Kwaliteitswaarborg / garantie

Modelaanduiding:

Afleveringsbewijsnr.:

SN (zie typeplaatje):

Leveringsdatum:

Stempel van de dealer:

Inspectiebewijs bij overdracht
Voertuiggegevens:

Serienr. (SN):

Model:

Afleveringsbewijsnr.:

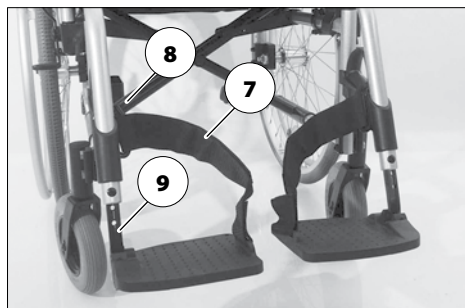
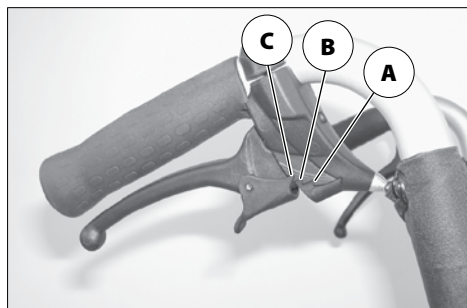
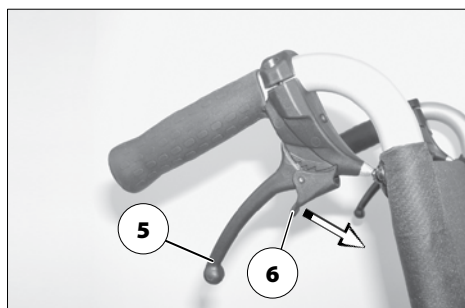
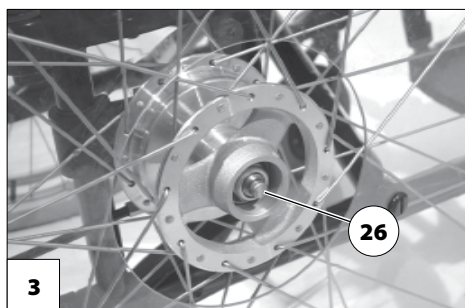
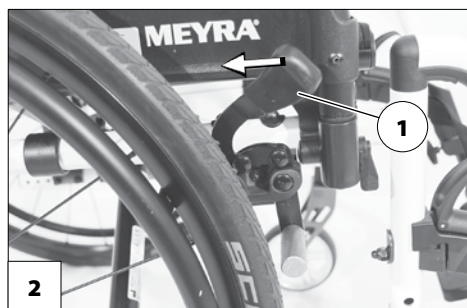
Dealerstempel:

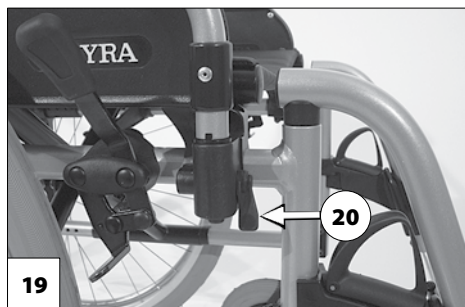
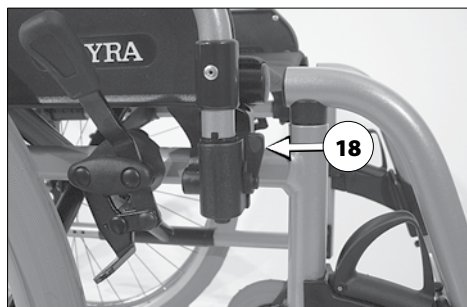
Handtekening:

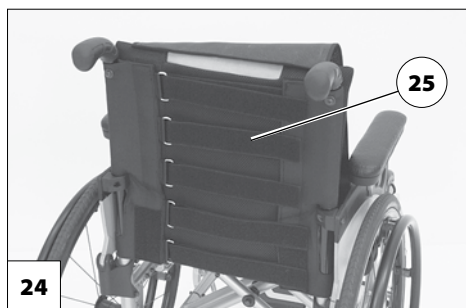
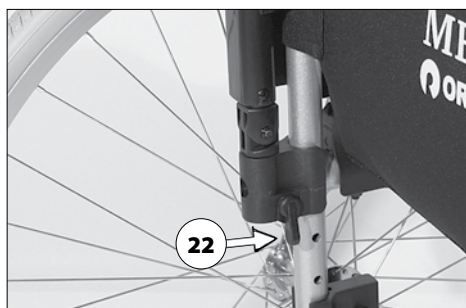
Plaats, datum:

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum:







Uw dealer

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

DUITSLAND



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
