



BEDIENINGSHANDLEIDING

1.074 iTRAVEL CARBON W5905 elektrische reisrolstoel



Gebruikers met visuele handicap kunnen het PDF-bestand samen met de overige informatie vinden op onze website:

< *www.meyra.com* >.

➔ Indien nodig kunt u contact opnemen met uw dealer.

Als alternatief kunnen gebruikers met visuele handicap de documenten door een begeleider laten voorlezen.

Inhoudsopgave

Betekenis van de gebruikte aanduidingen	5
Inleiding	5
Modeloverzicht	5
Indicaties / contra-indicaties	5
Levering	6
Bedoeld gebruik	6
Toepassing	6
Aanpassing	6
Wettelijke bepalingen	7
Combinatie met producten van derden	7
Hergebruik	7
Levensduur	7
Overzicht	8
Model: iTRAVEL CARBON W5905	8
Bedieningsmodule	9
Hanteren van de elektronische reisrolstoel	10
Beveiligen van de elektrische reisrolstoel	10
Controle van de werking	10
Rijgedrag	10
Remmen	10
Bedrijfsrem	10
Afremmen van de elektronische reisrolstoel	10
Parkeerrem	10
Remmen vastzetten	10
Remmen ontgrendelen	11
Rij-/duwstand	11
Weer naar duwstand schakelen	11
Naar rijstand schakelen	11

Functies van de bedieningsmodule	11
Bedieningsmodule inschakelen	11
Accuspanning	11
Accu-indicator	11
Beoordeling	12
Voorselecteerbare maximumsnelheid	12
Voorkeuze maximale snelheid	12
Snelheidsniveaus	12
Wegrijblokkering	12
Wegrijblokkering inschakelen	12
Wegrijblokkering uitschakelen	13
Joystick	13
Rij- en stuurbewegingen	13
Afremmen van de elektronische reisrolstoel	13
Toetsen en symbolen	14
Eerste ingebruikname	15
Gereed maken om te rijden	15
Controles voordat u gaat rijden	15
Acculaadtoestand	15
De accu opladen	16
Treep plank	17
Treep plank op- of inklappen	17
Zitkussen	17
Rugleuningbekleding	17
Rugleuningbekleding verwijderen	17
Rugleuningbekleding monteren	17
Gereedschapstas	17
Armleuningen	17
Armleuningen omhoog zwenken	18
Armleuningen omlaag zwenken	18
steunwielen	18
Lengte van de steunwielen	18
Inklappen / uitklappen / dragen	18
Inklappen	18
Uitklappen	18
Vervoer	19

Accupakket	19	Reparaties	30
Accupakket verwijderen	19	Reparatie	30
Accupakket plaatsen	19	Service	30
Transport van elektrische reisrolstoelen met lithiumionaccu's	19	Reserveonderdelen	30
Transport van lithiumionaccu's	20	Aanwijzingen bij langere gebruiksonderbrekingen	30
Veiligheidsvoorschriften voor lithiumionaccu's	20	Recycling	31
Borggordel	21	Aanwijzingen voor de dealer	31
Verladen en transport	21	Programmering van het rijgedrag	31
Verladen	21	Technische gegevens	32
Oprijplaten en hefplatforms	21	Reikwijdte	32
Personentransport in een motorvoertuig	21	Stijgvermogen	32
Transportbeveiliging	22	Toegepaste normen	32
Onderhoud	22	Gegevens volgens ISO 7176-15 voor model 1.074	33
Onderhoudswerkzaamheden	22	Overige Technische gegevens voor model 1.074	33
Onderhoudsschema	22	Betekenis van de symbolen op de wasvoorschriften	34
Banden	23	Betekenis van de stickers op de elektronische reisrolstoel	35
Wielen	23	Betekenis van de pictogrammen op het typeplaatje	35
Storingsdiagnose	24	Aansprakelijkheid / garantie	36
Storingsindicaties door de accu-indicator	24	Inspectiebewijs	37
Fundamentele veiligheidsvoorschriften	26	Kwaliteitswaarborg- / garantiekaart	38
Begeleider	26	Inspectiebewijs bij overdracht	38
Overzetten uit de elektronische reisrolstoel	27	Notities	42
Naar voorwerpen grijpen	27		
Hellende weggedeelten, stijgingen en kruisende rijbanen	27		
Het nemen van hindernissen	27		
Elektrische installatie	28		
Transport in het openbaar vervoer	28		
Ritten op de openbare weg	29		
Reiniging	29		
Coating	29		
Desinfecteren	29		

BETEKENIS VAN DE GEBRUIKTE AANDUIDINGEN

Veiligheidsvoorschriften met een gekleurde achtergrond moeten absoluut worden opgevolgd!

- ➔ Dit symbool staat voor aanwijzingen en tips.
- [] Verwijzing naar een afbeeldingsnummer.
- () Verwijzing naar een functie-element binnen een afbeelding.

INLEIDING

Voor de eerste ingebruikname dit document lezen en opvolgen.

Kinderen en jongeren moeten dit document voor de eerste rit indien nodig samen met de ouders, resp. een toezicht-houder of begeleider lezen.

Gebruik de elektrische reisrolstoel alleen als u de bijbehorende documentatie ook hebt begrepen.

Deze bedieningshandleiding helpt u vertrouwd te raken met het gebruik van uw elektronische reisrolstoel en ongevallen te voorkomen.

- ➔ De afgebeelde uitvoeringsvarianten kunnen afwijken van uw model.

Daarom zijn ook hoofdstukken opgenomen met opties die voor uw eigen elektronische reisrolstoel misschien niet van toepassing zijn.

Raadpleeg regelmatig de informatie over de productveiligheid en mogelijke terugroepacties en algemene aanwijzingen voor gebruik voor onze producten in het < Infocentrum > op onze webpagina:

< www.meyra.com >.

MODELOVERZICHT

Deze bedieningshandleiding is geldig voor de volgende modellen:

Model 1.074 iTRAVEL CARBON W5905

INDICATIES / CONTRA-INDICATIES

Bij allergische reacties, rode verkleuring van de huid en/of drukplekken tijdens het gebruik van de elektronische reisrolstoel, onmiddellijk een arts bezoeken.

Ter voorkoming van contactallergieën, adviseren wij de elektronische reisrolstoel alleen aangekleed te gebruiken.

De elektronische reisrolstoel dient voor verbetering van de zelfstandige mobiliteit voor groepen personen met niet absoluut ziekte gerelateerde mobiliteitsbeperkingen.

De elektronische reisrolstoel mag niet worden ingezet bij:

- Verlies van ledematen aan armen en benen, die niet kunnen worden gecompenseerd met protheses..
- geen mogelijkheid tot zitten.
- Omstandigheden die het zelfstandig gebruik van de besturing uitsluiten.

De elektrische reisrolstoel mag alleen met een begeleider worden gebruikt bij:

- Cognitieve beperkingen en mentale gebreken die het zelfstandige gebruik van de elektrische reisrolstoel uitsluiten.
- Blinde personen of personen met een beperkt zichtvermogen, dat niet door zichthulpmiddelen of andere hulpmiddelen kan worden gecompenseerd en in de dagelijkse praktijk tot beperkingen leidt.
- Invloed van medicijnen die de rijvaardigheid beïnvloeden (raadpleeg een arts of apotheker).
- Sterke evenwichts- en/of waarnemingsstoelingen.

- Spasmen aan armen en benen die een veilig gebruik van de reisrolstoel niet waarborgen.
- ➔ Over deze en mogelijke andere risico's bij het gebruik van dit product, graag uw arts, therapeut of dealer raadplegen.

LEVERING

Alle producten worden in de fabriek op fouten gecontroleerd en verpakt in speciale dozen.

- ➔ Wij vragen u desondanks de elektronische reisrolstoel direct na levering – bij voorkeur in het bijzijn van de persoon die levert – te controleren op eventuele schade die is ontstaan tijdens het transport.
- ➔ De verpakking van de elektronische reisrolstoel bewaren voor een eventueel toekomstig transport.

BEDOELD GEBRUIK

De elektronische reisrolstoel is voor de verbetering van de zelfstandige mobiliteit in binnenruimten, evenals in de woonomgeving (woning, winkelcentra, klinieken en verzorgingshuizen, hotels) ontwikkeld.

TOEPASSING

De elektronische reisrolstoel dient uitsluitend voor het vervoer van een zittende persoon. – Andere trek- of transportlasten voldoen niet aan het bedoeld gebruik.

Zorg dat als u beperkt of helemaal niet mobiele bent, u bij eventuele pech altijd hulp kunt inroepen.

De elektronische reisrolstoel moet op een vlakke, stabiele ondergrond worden ingezet en kan als volgt worden gebruikt:

- voor gebruik binnenshuis (bijv. woning, dagverpleging), inclusief kortstondig gebruik op direct aangrenzende, vlakke en stevige terreinen buiten.
- De elektronische reisrolstoel nooit blootstellen aan extreme temperaturen en schadelijke omgevingsinvloeden, zoals direct zonlicht, extreme kou, zout water.
- Zand en andere vuildeeltjes kunnen vast gaan zitten in bewegende onderdelen en de werking hiervan belemmeren.

Nationale voorschriften kunnen het meenemen in bussen, trams, treinen en in het luchtverkeer verhinderen.

- ➔ Neem contact op met uw vervoersbedrijf voor mogelijke beperkingen.
- ➔ Overleg voor een vliegreis over de specifieke transportvoorwaarden met uw vliegmaatschappij, evenals over de zowel in het land van herkomst als op uw vakantiebestemming geldende wetelijke bepalingen m.b.t. luchttransport.

Gebruik de elektronische reisrolstoel alleen volgens de in hoofdstuk *Technische gegevens* op pagina 32 opgegeven specificaties en grenswaarden.

AANPASSING

Aanpassings- of instelwerkzaamheden altijd door een dealer laten uitvoeren.

De elektronische reisrolstoel biedt aanpassingsmogelijkheden voor de individuele lichaamsmaten. Voor het eerste gebruik, moet de elektronische reisrolstoel door uw dealer worden aangepast en moet de dealer u instructies geven m.b.t. de werking van uw elektronische reisrolstoel. Hierbij wordt rekening gehouden met de rijervaring, de lichamelijke beperkingen van de gebruiker en de gebruikslocatie waar de elektronische reisrolstoel hoofdzakelijk wordt gebruikt. Controleer vóór het eerste gebruik de correcte werking van uw elektronische reisrolstoel.

- ➔ De ziteenheid van de elektrische reisrolstoel kan op basis van de anatomische gegevens van de verzekerde in het bestelformulier aan verschillende lichaamsdelen worden aangepast.

Mocht uw dealer een revisie/bewerking of wezenlijke veranderingen aan uw elektronische reisrolstoel uitvoeren, zonder hierbij originele reserveonderdelen te gebruiken, kan dat eventueel betekenen dat uw elektronische reisrolstoel weer opnieuw in het verkeer wordt gebracht. Dit kan bovendien tot gevolg hebben, dat uw dealer eventueel nieuwe conformiteitsbeoordelingen en tests moet uitvoeren.

- ➔ Wij raden aan de aanpassingen van de elektronische reisrolstoel regelmatig te controleren om op de lange termijn een optimale verzorging te garanderen, ook bij veranderingen van het ziektebeeld of de handicap van de gebruiker. Vooral bij kinderen en jongeren wordt een aanpassing van de rolstoel elke 6 maanden aanbevolen.

WETTELIJKE BEPALINGEN

De elektronische reisrolstoel is niet goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg.

COMBINATIE MET PRODUCTEN VAN DERDEN

Elke combinatie van uw elektronische reisrolstoel met niet door ons geleverde onderdelen vormt een algemene wijziging van uw elektronische reisrolstoel. Informeer bij ons of er een geldige combinatievrijgave van ons is.

HERGEBRUIK

Voor elk hergebruik moet de elektronische reisrolstoel aan een volledige inspectie worden onderworpen.

- ➔ De voor hergebruik vereiste hygiënische maatregelen moeten volgens een gevalideerd hygiëneplan worden uitgevoerd en moeten een desinfectie omvatten.

De voor de dealer bedoelde servicehandleiding geeft informatie over het hergebruik en de frequentie van hergebruik van uw elektronische reisrolstoel.

LEVENSDUUR

Wij gaan bij dit product uit van een te verwachten gemiddelde levensduur van 5 jaar, voor zover het product zoals beoogd wordt gebruikt en alle onderhouds- en servicevoorschriften worden nageleefd. De levensduur van uw product is afhankelijk van zowel de gebruiksfrequentie, de omgeving waarin het wordt gebruikt, als het onderhoud. Door het gebruik van reserveonderdelen kan de levensduur van het product worden verlengd. Reserveonderdelen zijn doorgaans tot 5 jaar na beëindiging van de productie verkrijgbaar.

- ➔ De aangegeven levensduur vormt geen extra garantie.

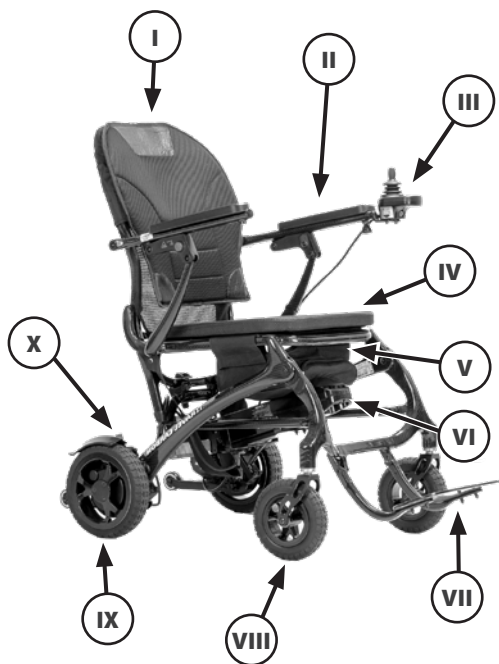
OVERZICHT

Model: iTRAVEL CARBON W5905

Het overzicht toont de belangrijkste onderdelen en bedieningselementen van de elektronische reisrolstoel.

Pos. Benaming

- (1) Rugleuning
- (2) Armleuning
- (3) Bedieningsmodule
- (4) Zitkussen
- (5) Gereedschapstas
- (6) Accu
- (7) Voetplaat
- (8) Zwenkwiel
- (9) Aandrijfwiel
- (10) Omschakelhendel rij-/duwstand
- (11) Typeplaatje



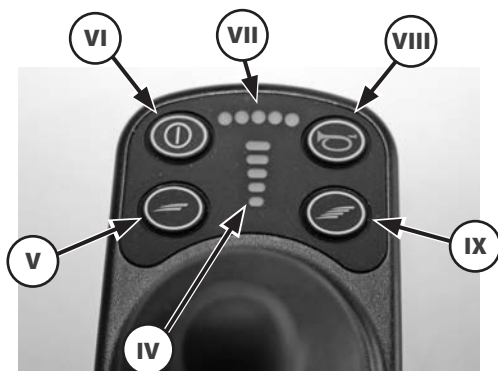
OVERZICHT

Bedieningsmodule

Het overzicht toont de bedieningselementen van de bedieningsmodule.

Pos. Benaming

- (1) Bedieningsmodule
- (2) Aansluiting van de acculader
- (3) Joystick
- (4) Controle-indicatie van ingestelde snelheidsvoorkeuze
- (5) Verlagen van de snelheidsvoorkeuze
- (6) In-/uitschakelen van de bedieningsmodule
- (7) Controle-indicatie van de accucapaciteit en storingsindicatie
- (8) Claxon
- (9) Verhogen van de snelheidsvoorkeuze



HANTEREN VAN DE ELEKTRONISCHE REISROLSTOEL

Beveiligen van de elektrische reisrolstoel

De elektronische reisrolstoel moet als volgt tegen ongewilde rolbewegingen worden beveiligd:

1. De omschakelhendel rij-/duwstand aan beide zijden naar achter naar de rijstand zwenken.
2. De bedieningsmodule uitschakelen.

Controle van de werking

Voor aanvang van elke rit moet de elektronische reisrolstoel op een correcte werking en veiligheid worden gecontroleerd.

- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Controles voordat u gaat rijden* op pagina 15.

Rijgedrag

De snelheid en rijrichting kiest u zelf tijdens de rit door het bewegen van de joystick (rij- en stuurhendel); hetzelfde geldt voor de ingestelde maximale eindsnelheid van uw elektronische reisrolstoel.

REMMEN

Uw elektronische reisrolstoel voorzichtig en tijdig afremmen. Dit geldt vooral in de buurt van personen en bij ritten op hellende weggedeelten!

Bedrijfsrem

De motoren werken elektrisch als bedrijfsrem en remmen de elektronische reisrolstoel zacht en zonder schokken tot stilstand af.

Afremmen van de elektronische reisrolstoel

Voor een gedoseerd afremmen van de elektronische reisrolstoel, de joystick (stuur- en rijhendel) langzaam naar de uitgangspositie (nulstand) terug brengen.

- ➔ De elektronische reisrolstoel stopt met een zo kort mogelijke remweg na het loslaten van de joystick.

Parkeerrem

De parkeerremmen werken alleen als de omschakelhendel voor rij-/duwstand naar de rijstand is gezwenkt. Deze ontgrendelen automatisch als u gaat rijden.

De parkeerremmen kunnen met de hand worden ontgrendeld, door de omschakelhendel rij-/duwstand naar de duwstand te zwenken.

Remmen vastzetten

De elektronische reisrolstoel mag bij vastgezette remmen niet meer kunnen worden geduwd.

Op hellingen niet omschakelen naar de duwstand.

Alleen in en uit de elektronische reisrolstoel stappen, als de elektronische reisrolstoel is uitgeschakeld en de omschakelhendels voor de rij-/duwstand aan beide zijden in de rijstand zijn gezwenkt!

Het onbedoeld aanraken van de joystick kan ongecontroleerd verrijden van de elektronische reisrolstoel tot gevolg hebben! – Ongevalgevaar!

Voor het vastzetten van de remmen duwt u de omschakelhendel rij-/duwstand aan beide zijden tot aan de aanslag naar voren in de rijstand [3 op pagina 39].

- ➔ De omschakelhendel moet worden bediend door de begeleider.

Remmen ontgrendelen

Voor het ontgrendelen van de remmen, de omschakelhendel rij-/duwstand aan beide zijden tot de aanslag naar voren naar de duwstand duwen [4 op pagina 39].

- ➔ De omschakelhendel moet worden bediend door de begeleider.

Rij-/duwstand

De elektronische reisrolstoel alleen in stilstand voor rangeren of in noodgevallen, maar niet op hellingen, in de duwstand schakelen of duwen.

Na het gebruik van de duwstand, niet vergeten de aandrijving weer om te schakelen naar de rijstand. Anders bestaat het gevaar voor het ongecontroleerd weggrollen van uw elektronische reisrolstoel.

Weer naar duwstand schakelen

1. De bedieningsmodule uitschakelen, anders wordt het duwen bemoeilijkt.
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Functies van de bedieningsmodule* op pagina 11.
2. De remmen loszetten [4 op pagina 39].
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Remmen ontgrendelen* op pagina 11.
 - ➔ De elektronische reisrolstoel kan nu worden geduwd.

Naar rijstand schakelen

1. De remmen vastzetten [3 op pagina 39].
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Remmen vastzetten* op pagina 10.

2. De bedieningsmodule inschakelen.

- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Functies van de bedieningsmodule* op pagina 11.

De elektronische reisrolstoel is nu gereed om te rijden.

FUNCTIES VAN DE BEDIENINGSMODULE

Bedieningsmodule inschakelen

Gedurende de systeemtest de joystick niet bewegen.

Voor het inschakelen van de bedieningsmodule de aan/uit toets (6 op pagina 39) indrukken. De elektronica doorloopt nu een systeemtest.

- ➔ Brandt de accu-indicator (7 op pagina 39) continu, is de elektronica klaar voor gebruik.

Accuspanning

Na het inschakelen van de bedieningsmodule toont de accu-indicator (7 op pagina 39) na de systeemtest de accuspanning. Bij afnemende de accuspanning branden minder lichtsegmenten van de accu-indicator.

Accu-indicator

De accu-indicator (7 op pagina 39) geeft de aanwezige accuspanning als volgt aan:

De kleuren betekenen:

Groen	Accu's zijn geladen De laadtoestand komt overeen met het aantal brandende groene segmenten.
Geel	Bijladen wordt aanbevolen.
Rood	Accu's leeg, zo spoedig mogelijk opladen.

- ➔ Een exacte accu-indicatie wordt slechts tijdens de rit op een vlakke ondergrond gegeven.
- ➔ Bergop/bergaf rijden kan een onjuiste indicatie tot gevolg hebben.

Beoordeling

De nauwkeurigheid van de accu-indicator is bijv. afhankelijk van de accutemperatuur, de leeftijd evenals de belasting van de lithiumionaccu en is hierdoor beperkt.

Het rijbereik van de elektronische reisrolstoel resp. de lithiumionaccu's altijd een keer uittesten.

Voorselecteerbare maximumsnelheid

Ongevalgevaar door een verkeerde instelling van de snelheidsvoorkeuze!

Na het inschakelen van de bedieningsmodule wordt de voorgeselecteerde max. snelheid bij de laatste uitschakeling ingeschakeld.

Voorkeuze maximale snelheid

Door het indrukken van de toets (8 op pagina 39) en (9 op pagina 39) wordt de instelbare maximale snelheid stapsgewijs verlaagd of verhoogd.

De indicator (10 op pagina 39) toont de gekozen maximale snelheid.

Kies een lage maximale snelheid voor rij situaties, waarbij u zich onzeker voelt, (bijv. rijden in krappe ruimten, etc.).

- ➔ De maximale snelheid naar eigen inzicht aanpassen aan de rij situatie!
- ➔ Bij het rijden op oprijplaten, hellingen en op- en afritten, moet de snelheid worden aangepast aan de hellingshoek. De toegestane maximale snelheid nooit overschrijden. – Ongevalgevaar!

Snelheidsniveaus

De maximale snelheid kan in 5 snelheidsniveaus worden voorgeselecteerd [11 op pagina 39].

Bij snelheidsniveau 5 (13 op pagina 39) is de maximale snelheid van de elektronische reisrolstoel ca. 6 km/u.

Bij snelheidsniveau 1 (12 op pagina 39) is de maximale snelheid 20% van de max. mogelijke snelheid.

Wegrijblokkering

Om de elektrische rolstoel tegen onbedoeld gebruik door vreemden te beveiligen, kan hij met de wegrijblokkering worden vergrendeld.

De wegrijblokkering is ingeschakeld, als:

Er verschijnt een looplicht in de indicator van de ingestelde snelheidsvoorkeuze (10 op pagina 39).

Wegrijblokkering inschakelen

1. Houd bij ingeschakelde bedieningsmodule de aan-uitknop (6 op pagina 39) net zo lang ingedrukt tot er een signaaltoon klinkt. Laat na de korte signaaltoon < beep > de aan-uitknop weer los.
2. Duw de joystick (14 op pagina 39) tot aan de aanslag naar voren en wacht op de korte signaaltoon < beep >.
3. De joystick tot de aanslag naar achter (achteruit) duwen en op de signaaltoon < beep > wachten.
4. De joystick weer in de nulstand zetten.

- ➔ Na de lange signaaltoon < beeeeeep > is de wegrijblokkering ingeschakeld.

De elektronica verhindert het rijden en schakelt automatische uit.

Wegrijblokkering uitschakelen

5. Schakel de bedieningsmodule in door op de aan-uitknop (6 op pagina 39) te drukken.
6. Duw de joystick (14 op pagina 39) tot aan de aanslag naar voren en wacht op de korte signaaltoon < beep >.
7. De joystick tot de aanslag naar achter (achteruit) duwen en op het korte geluidssignaal < beep > wachten.
8. De joystick weer in de nulstand zetten.
 - ➔ Na de lange signaaltoon < beeeeeep > is de wegrijblokkering uitgeschakeld.
9. De elektrische rolstoel is nu weer gereed om te rijden.

Joystick

Pas als de accu-indicator (7 op pagina 39) continu brandt, de joystick bewegen.

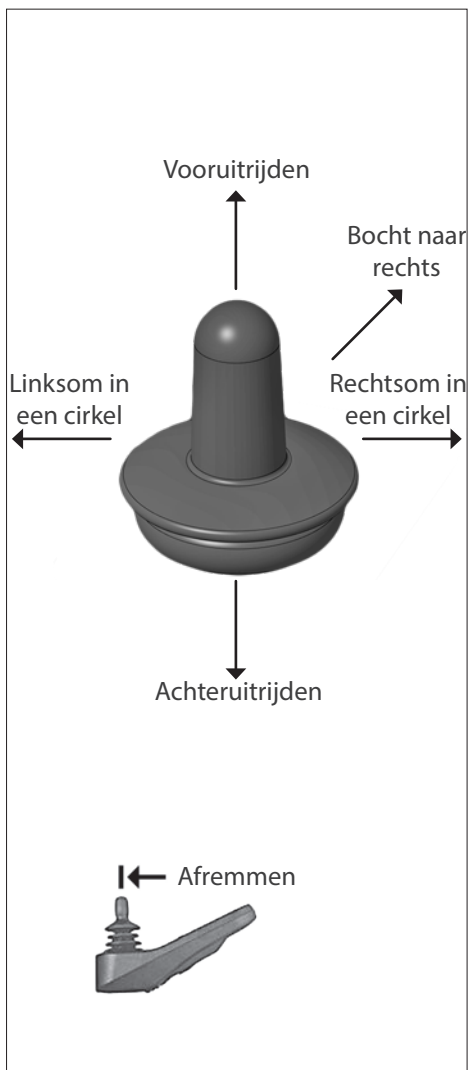
Rij- en stuurbewegingen

Met de joystick (14 op pagina 39) wordt de elektronische reisrolstoel versneld en afgeremd. De joystick langzaam in de gewenste rijrichting bewegen.

Hoe verder de joystick uit de middenpositie wordt bewogen, hoe sneller (tot en met de max. snelheidsvoorkeuze) de elektronische reisrolstoel rijdt.

Gelijktijdige uitslag van de joystick naar de zijkant, zorgt voor het maken van een bocht. Wordt de joystick uitsluitend naar de zijkant geduwd, draait de elektronische reisrolstoel nagenoeg op de plaats.

- ➔ Bij het achteruitrijden of rijden van bochten, wordt de snelheid automatisch beperkt.



Afremmen van de elektronische reisrolstoel

De elektronische reisrolstoel stopt, als u de joystick loslaat.

Voor het gedoseerd afremmen de joystick langzaam terug brengen naar de uitgangspositie (nulstand).

Toetsen en symbolen

	Aan/uit	Schakelt de bedieningsmodule bij toetsbediening in, resp. uit. ➔ Bij het inschakelen doorloopt de elektronica een systeemtest. ➔ Gedurende deze tijd de joystick niet bedienen.
	Claxon	Zolang op de toets wordt gedrukt klinkt een signaal.
	Voorkeuze maximum-snelheid < Plus >.	Verhoogt bij toetsbediening de max. snelheidsvoorkeuze met telkens één niveau (20%). ➔ Wij adviseren om veiligheidsredenen de < Plus-toets > alleen in te drukken als de elektronische reisrolstoel stilstaat. ➔ Niveau 1 (20%) tot max. niveau 5 (100%).
	Voorkeuze maximum-snelheid < Minus >.	Verlaagt bij toetsbediening de max. snelheidsvoorkeuze met telkens één niveau (20%). ➔ Wij adviseren om veiligheidsredenen de < Min-toets > alleen in te drukken als de elektronische reisrolstoel stilstaat. ➔ Niveau 5 (100%) tot min. niveau 1 (20%).
	Indicatie van de acculaadtoestand	Met afnemende acculaadtoestand branden minder lichtsegmenten van de indicator van de acculaadtoestand. ➔ Knipperende lichtsegmenten wijzen op een storing. Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk <i>Storingsdiagnose</i> op pagina 24.
	Indicatie van de maximale eindsnelheid	Het aantal brandende lichtdioden (LED)'s toont de voor-geselecteerde maximale eindsnelheid. Elke LED komt overeen met een niveau van 20 %.

EERSTE INGEBRUIKNAME

Ga bij de eerste ingebruikname als volgt te werk:

1. Klap de elektrische reisrolstoel uit.
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Uitklappen* op pagina 18.
2. Verwijder de kabelbinder (1 op pagina 39).
3. Haal het accupakket uit de houder.
4. Verwijder de kap (2 op pagina 39).
5. Laad het accupakket volledig op.
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *De accu opladen* op pagina 16.

GEREED MAKEN OM TE RIJDEN

Om te zorgen dat de elektronische reisrolstoel gereed is om te rijden, moet u de volgende instructies in de aangegeven volgorde uitvoeren.

1. Klap de elektrische reisrolstoel uit.
2. De aandrijfmotoren naar de rijstand schakelen [3 op pagina 39]. – Hiervoor de remmen vastzetten.
 - ➔ Volg de instructies in het hoofdstuk *Remmen vastzetten* op pagina 10.
3. Zorg ervoor dat de vouwvergrendeling is vastgeklikt.
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Inklappen / uitklappen / dragen* op pagina 18.
4. Trek de steunwielen volledig uit.
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *steunwielen* op pagina 18.

5. De bedieningsmodule inschakelen.
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Bedieningsmodule inschakelen* op pagina 11.
6. De elektrische reisrolstoel is klaar voor gebruik.

CONTROLES VOORDAT U GAAT RIJDEN

Voor aanvang van de rit moet het volgende worden gecontroleerd:

1. De technische toestand van de elektronische reisrolstoel.
 - ➔ De schroefverbindingen controleren, bijv. door het licht bewegen van de individuele onderdelen, zoals armleuning, rugleuning, etc.
 - ➔ Door een algemene visuele controle.
2. De positie van de steunwielen.
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Lengte van de steunwielen* op pagina 18.
3. De acculaadtoestand.
4. De ingestelde voorkeuze van de maximale snelheidsvoorkeuze.
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Voorselecteerbare maximumsnelheid* op pagina 12.

Acculaadtoestand

Na het inschakelen geeft de accu-indicator (7 op pagina 39) de laadstatus van de accu aan.

- ➔ De getoonde waarde is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de leeftijd van de accu's, evenals het type belasting en moet daarom slechts worden beschouwd als indicatie.

- ➔ Knippert het rode lichtsegment van de accu-indicator, moet de lithiumionaccu direct worden opgeladen.
- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Storingsdiagnose* op pagina 24.
- ➔ Zie ook hoofdstuk *Accuspanning* op pagina 11.

De accu opladen

Geen andere voorwerpen dan de acculaadstekker in de laadaansluiting steken.
– Gevaar voor kortsluiting!

Gebruik voor het opladen van de lithiumionaccu uitsluitend de meegeleverde lithium-ion-lader.

Alleen bij gebruik van de door ons meegeleverde acculader verlenen wij volledige garantie.

Laders van derden kunnen ernstige schade aan de lithiumionaccu veroorzaken.

Laad de lithiumionaccu op een schone, droge en goed geventileerde plaats op.

De lithiumionaccu nooit opladen in de buurt van brandbare vloeistoffen of gassen.

De lithiumionaccu nooit opladen in ruimten waar vocht kan neerslaan op de elektronische reisrolstoel en/of de lithiumionaccu.

Rijd niet met de elektronische reisrolstoel tot de accu volledig leeg is, dit kan schade veroorzaken aan de lithiumionaccu.

Een diep ontladen lithiumionaccu mag niet meer worden opgeladen.

- ➔ Lithiumionaccu door een dealer laten vervangen.

De lithiumionaccu alleen binnen het vrijgegeven temperatuurbereik opladen.

- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Overige Technische gegevens voor model 1.074* op pagina 33.

De lithiumionaccu moet direct na het dagelijkse gebruik van de elektronische reisrolstoel worden opgeladen, zodat u de volgende dag direct weer kunt beschikken over de volledige rijcapaciteit.

Elke lithiumionaccu's onderhevig aan een normale "Zelfontlading". Als u de elektrische reisrolstoel langere tijd niet gebruikt, moet u het accupakket eruit halen.

- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Aanwijzingen bij langere gebruiksonderbrekingen* op pagina 30.
 - ➔ Als u de rolstoel voor het eerst gaat gebruiken, moet u de lithiumionaccu volledig opladen.
 - ➔ De lithiumionaccu is pas na vier tot vijf volledige laadcycli geheel opgeladen.
 - ➔ Bij voorkeur gedurende de nacht opladen. Het volledig opladen van de accu duurt ongeveer 8 uur.
 - ➔ Vonkvorming door statische elektriciteit vermijden (bijv. veroorzaakt door synthetische vloerbedekking).
1. De elektronische reisrolstoel beveiligen.
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Beveiligen van de elektrische reisrolstoel* op pagina 10.
 2. Steek de stekker van de oplader in een professioneel geplaatst stopcontact.

Variant 1:

Steek de stekker van de acculader in de aansluiting van de acculader (5 op pagina 39) [15 op pagina 40].

Variant 2:

Trek het accupakket uit de houder.

- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Accupakket* op pagina 19.

Draai het klepje van de aansluiting van de acculader opzij (17 op pagina 40). Steek vervolgens de stekker van de acculader in de aansluiting van de lader.

- ➔ Laden kan alleen met aangesloten accustekker.
- ➔ Controleer of de accustekker stevig in de aansluiting van de accu zit.
- 3. Het laden wordt automatisch gestart.
 - ➔ Tijdens het laden brandt een blauw lampje op de lader.
- 4. Na het laden de stekker van de acculader uit het stopcontact halen en de acculaadstekker uit de acculaadaansluiting halen.
 - ➔ Zodra het laadproces is voltooid, brandt het lampje op de lader groen.
- 5. Sluit indien nodig het klepje van de aansluiting op de acculader en plaats de accu in de accuhouder.

TREEPLANK

Rij niet met opgeklapte voetenplank.
– Ongevalgevaar.

Treep plank op- of inklappen

Voor het in- of uitstappen de voetenplank opklappen [18 op pagina 40].

- ➔ Let op de plaats van de klem tussen de treeplank en het zitframe.

Haal de voeten van de treeplank en klap de treeplank omhoog.

- ➔ Vóórdat u gaat rijden, moet u de treeplank inklappen [19 op pagina 40] en de voeten op de treeplank plaatsen.

ZITKUSSEN

U kunt de zithoogte aanpassen met een passend zitkussen.

- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Aanpassing* op pagina 6.

Het zitkussen wordt met klittenbandsluiting op de zitting bevestigd [20 op pagina 40].

RUGLEUNINGBEKLEDING

Rugleuningbekleding verwijderen

Verwijderen: Trek het rugkussen naar boven van de rugleuning af.

Rugleuningbekleding monteren

Aanbrengen: Trek het rugkussen in het midden over de bovenste buis van de rugleuning.

- ➔ Leunt de gebruiker tegen de rugleuningbekleding (35 op pagina 40), let dan op het volgende:
- ➔ De druk op de rug moet gelijkmatig over de rugleuningbekleding zijn verdeeld.

GEREEDSCHAPSTAS

De accessoiretas is met klittenbandsluitingen aan het zitframe bevestigd [21 op pagina 40].

ARMLEUNINGEN

De elektrische reisrolstoel heeft armleuningen met een bekleding van PU-schuim en een hygiënische, eenvoudig te desinfecteren PU-hoes.

De armleuningen kunnen omhoog worden gedraaid [22 op pagina 40].

Armleuningen omhoog zwenken

Grijp niet in het bereik van de scharen als u de armleuningen omhoog draait. – Gevaar voor kneuswonden!

Druk de betreffende vergrendeling in om de armleuningen omhoog te draaien.

Druk de vergrendeling (23 op pagina 40) in en draai tegelijkertijd de armleuning naar achteren omhoog [22 op pagina 40].

Armleuningen omlaag zwenken

Grijp niet in het bereik van de scharen als u de armleuning omlaag draait. – Gevaar voor kneuswonden!

De armleuning langzaam omlaag zwenken [24 op pagina 40].

- ➔ De vergrendeling (23 op pagina 40) moet daarbij hoorbaar vastklikken.
- ➔ De correcte vergrendeling controleren.
– Het mag niet mogelijk zijn de armleuning op te tillen.

STEUNWIELEN

De anti-kiepwheels bieden in bepaalde situaties onvoldoende bescherming tegen het omkiepen van de rolstoel.

Het volgende moet absoluut achterwege worden gelaten:

- Ver naar achter leunen met het bovenlichaam.

Om de stabiliteit te verbeteren en kantelen te voorkomen, moet u altijd rijden met de steunrollen naar achteren geschoven.

Aan elke zijde zit een buis met een wiel die de kans op kantelen verkleint [32 op pagina 41].

Lengte van de steunwielen

Als u de lengte van de steunwielen instelt, moet u de veerhendel (33 op pagina 41) naar binnen drukken en het steunwiel voor het rijden volledig naar achteren uittrekken.

INKLAPPEN / UITKLAPPEN / DRAGEN

Voor het inklappen / uitklappen niet in het bereik van de scharen van de onderdelen grijpen. – Gevaar voor kneuswonden!

Voor het opbergen of het transport, bijv. in een auto, kan de elektronische reisrolstoel probleemloos worden ingeklapt [25 op pagina 40].

Inklappen

1. De elektronische reisrolstoel uitschakelen.
 - ➔ Voor het uitschakelen van de bedieningsmodule de AAN/UIT-toets (6 op pagina 39) indrukken.
2. De voetenplank inklappen [18 op pagina 40].
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Treep plank op- of inklappen* op pagina 17.
3. Trek de vouwvergrendeling met een hand naar achteren (26 op pagina 41) en duw de rugleuning met de andere hand naar voren.

Uitklappen

4. Trek de ingeklapte elektrische reisrolstoel aan de rugleuning omhoog.
 - ➔ De elektrische reisrolstoel klapt daarbij uit.
5. De elektrische reisrolstoel is volledig uitgeklappt als de vouwvergrendeling (26 op pagina 41) hoorbaar vastklikt.

- ➔ Controleer of de vouwvergrendeling vastklikt door de rugleuning naar voren te drukken. De elektrische reisrolstoel mag daarbij niet inklappen.
- 6. De treeplank inklappen.
- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Treeplank op- of inklappen* op pagina 17.

Vervoer

De elektrische reisrolstoel kan ook in ingeklapte toestand vervoerd worden.

- ➔ Hiervoor moet u het accupakket verwijderen.
- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Accupakket* op pagina 19.
- ➔ Om te voorkomen dat de elektrische reisrolstoel tijdens het vervoer uitklapt, kunt u een klittenband om de buis van het frame en de armleuning wikkelen (34 op pagina 40).

ACCUPAKKET

Het accupakket met de lithiumionaccu kan worden verwijderd [27 op pagina 41].

Accupakket verwijderen

1. De elektronische reisrolstoel beveiligen.
 - ➔ Hiervoor ook het hoofdstuk *Beveiligen van de elektrische reisrolstoel* op pagina 10 opvolgen.
2. Trek vergrendelingshendel (28 op pagina 41) naar voren en trek het accupakket naar voren uit de houder.

Accupakket plaatsen

1. Plaats het accupakket in de houder.
 - ➔ De vergrendelingshendel moet bij het plaatsen naar beneden wijzen en het accupakket moet in de geleiderails glijden.

2. Schuif het accupakket naar achteren tot u hoort dat het vastklikt.
 - ➔ U mag het accupakket niet naar voren trekken zonder dat u de vergrendelingshendel gebruikt.

Transport van elektrische reisrolstoelen met lithiumionaccu's

Bescherm de lithiumionaccu tegen temperaturen buiten het vrijgegeven temperatuurbereik, zowel bij transport als bij de opslag.

- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Overige Technische gegevens voor model 1.074* op pagina 33.

De in uw elektronische reisrolstoel ingebouwde lithiumionaccu's mogen onbeperkt worden vervoerd via wegverkeer, spoor of luchtverkeer.

Er zijn echter verschillende voorschriften voor het transport van uw elektronische reisrolstoel. Deze zijn afhankelijk van waar en hoe de elektronische reisrolstoel moet worden getransporteerd.

Informeer altijd voor aanvang van uw reis naar de geldende nationale voorschriften m.b.t. het transport van lithiumionaccu's, zowel in het land van herkomst als op uw vakantiebestemming.

Neem indien nodig contact op met de betreffende transportonderneming.

Individuele transportondernemingen kunnen andere richtlijnen hebben, die het vervoer eventueel kunnen beperken of verbieden.

Voor het vliegtuigtransport moet, volgens de huidige stand van zaken, de lithiumionaccu uit uw elektronische reisrolstoel worden uitgebouwd en worden meegenomen in uw handbagage.

- ➔ Overleg voor een vliegreis over de specifieke transportvoorwaarden met uw vliegmaatschappij, evenals over de zowel in het land van herkomst als op uw vakantiebestemming geldende wettelijke bepalingen m.b.t. luchttransport.
- ➔ Volg de instructies voor het uitnemen in het hoofdstuk *Accupakket verwijderen* op pagina 19.
- ➔ Volg de instructies in het hoofdstuk *Transport van lithiumionaccu's* op pagina 20.

Transport van lithiumionaccu's

Bescherm de lithiumionaccu zodanig, dat geen vocht of vreemde voorwerpen (bijv. kleine metaaldeeltjes, spijkers of andere geleidende materialen) in de openingen van de lithiumionaccu kunnen komen.

Overleg voor het versturen, resp. het transport van een beschadigde lithiumionaccu met uw dealer.

Veiligheidsvoorschriften voor lithiumionaccu's

Met lithiumionaccu's moet zeer voorzichtig worden omgegaan.

Gevallen lithiumionaccu's niet meer gebruiken, maar direct door een dealer laten vervangen.

Gevallen lithiumionaccu's mogen niet in de woning worden bewaard.

Defecte lithiumionaccu's niet meer gebruiken, maar direct door een dealer laten vervangen.

Alleen de door ons geleverde lithiumionaccu mag worden gebruikt.

- ➔ Lithiumionaccu's van andere fabrikanten kunnen letsel of materiële schade veroorzaken.

Lithiumionaccu's niet beschadigen, modifieren, verhitten, verbranden, kortsluiten, uit elkaar halen of onderdompelen in vloeistoffen.

Gebruik de lithiumionaccu alleen voor het gebruik van uw elektronische reisrolstoel.

Bescherm de lithiumionaccu tegen temperaturen buiten het vrijgegeven temperatuurbereik, zowel bij transport als bij de opslag.

- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Overige Technische gegevens voor model 1.074* op pagina 33.

Mocht in het zeer onwaarschijnlijke geval een oververhitting of een brand van de lithiumionaccu ontstaan, adviseert onze accufabrikant het gebruik van veel water of zand als blusmiddel.

Gebruik voor het laden van de lithiumionaccu uitsluitend de meegeleverde lithiumacculader.

Alleen bij gebruik van de door ons meegeleverde acculader verlenen wij volledige garantie.

Laders van derden kunnen ernstige schade aan de lithiumionaccu veroorzaken.

De lithiumionaccu nooit opladen in de buurt van brandbare vloeistoffen of gassen.

De lithiumionaccu nooit opladen in ruimten waar vocht kan neerslaan op de elektronische reisrolstoel en/of de lithiumionaccu.

Rijd niet met de elektronische reisrolstoel tot de accu volledig leeg is, dit kan schade veroorzaken aan de lithiumionaccu.

Een diep ontladen lithiumionaccu mag niet meer worden opgeladen.

- ➔ Lithiumionaccu door een dealer laten vervangen.

De lithiumionaccu alleen binnen het vrijgegeven temperatuurbereik opladen.

- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Overige Technische gegevens voor model 1.074* op pagina 33.

Lithiumionaccu's die langer dan drie jaar zijn gebruikt, moeten worden vervangen.

BORGGORDEL

Zorg dat geen voorwerpen zijn ingeklemd tussen de gordelband en het lichaam!

Het naderhand monteren van een borggordel mag uitsluitend gebeuren door een dealer!

De borggordel [29 op pagina 41] wordt om het zitframe geleid.

De borggordel dient voor stabilisatie van de zitpositie en verhindert het voorover uit de elektronische reisrolstoel vallen, vooral bij abrupt afremmen van de elektronische reisrolstoel.

Voor het omleggen van de borggordel beide gordeluiteinden naar voren trekken en de sluiting hoorbaar laten vergrendelen.

Druk voor het openen van de borggordel beide clips (30 op pagina 41) in en trek de gordeleinden uit elkaar.

- ➔ De borggordel kan in lengte worden versteld en mag niet te strak worden aangetrokken.

VERLADEN EN TRANSPORT

Voor het optillen van de elektronische reisrolstoel uitschakelen!

De rugleuning, beensteunen, armleuningen niet gebruiken voor het optillen van de elektronische reisrolstoel.

Verladen

De elektronische reisrolstoel kan ook met opritten of hefplatforms worden verladen.

- ➔ Volg de veiligheids- en algemene gebruiksinstructies onder < *Elektrische voertuigen* > Hoofdstuk < *Oprijplaten en hefplatforms* >. – Dit document en andere informatie zijn beschikbaar bij < *Information center* > (infocentrum) op onze website < www.meyra.com >.

Oprijplaten en hefplatforms

De bedieningshandleiding van de oprijplaat of het hefplatform opvolgen.

De gegevens van de fabrikant van de oprijplaat of het hefplatform opvolgen.

De op de oprit aangegeven maximale oprijhoogte moet groter zijn dan de hoogte (*h* op pagina 41) van de grond tot het laadvlak, bijv. van de personenwagen.

Het draagvermogen van de oprit of het hefplatform moet groter zijn dan het toegestane totaalgewicht van de elektronische rolstoel.

Bij het achteruitrijden op oprijplaten bestaat gevaar voor omkiepen!

Personentransport in een motorvoertuig

Uw individuele elektronische reisrolstoel is niet als zitting voor personenvervoer in motorvoertuigen vrijgegeven. – Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Betekenis van de stickers op de elektronische reisrolstoel* op pagina 35.

Transportbeveiliging

De voorschriften en aanwijzingen van de betreffende transportonderneming moeten worden opgevolgd. – Vraag deze op voor het transport.

De elektrische reisrolstoel moet in het transportvoertuig zodanig worden vastgezet dat er geen gevaar van de elektrische reisrolstoel uitgaat.

- ➔ De handelwijze voor het beveiligen van de elektronische reisrolstoel vindt u in het document < Veiligheidsvoorschriften en algemene aanwijzingen voor gebruik van elektrische voertuigen > hoofdstuk < Transport in motorvoertuigen of met vervoersmiddelen >.
- Dit document en andere informatie is beschikbaar bij < Infocentrum > op onze website < www.meyra.com >.

Onderhoudsschema

WANNEER	WAT	OPMERKING
Voor aanvang van de rit	Algemeen Controleren op een probleemloze werking.	Controle zelf of met begeleider uitvoeren.
	Magneetrem controleren De omschakelhendel rij-/duwstand aan beide kanten naar de rijstand zetten.	Controle zelf of met begeleider uitvoeren. Als u de elektronische reisrolstoel kunt duwen, laat de rem dan onmiddellijk door een professional repareren. – Ongevalgevaar!
Elke 2 weken (afhankelijk van rijafstand)	Instelschroeven Controleren of de schroeven, bouten en moeren goed vastzitten.	Controle zelf of met begeleider uitvoeren. Loszittende instelschroeven vastdraaien. Indien nodig een vakwerkplaats bezoeken.

ONDERHOUD

Een gebrekkige of verwaarloosde verzorging en onderhoud van de elektronische reisrolstoel leidt tot beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant.

Onderhoudswerkzaamheden

Het volgende onderhoudsschema is bedoeld als richtlijn voor het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden.

- ➔ Het onderhoudsschema geeft geen uitsluitel over de daadwerkelijk noodzakelijke werkomvang bij de elektronische reisrolstoel.

WANNEER	WAT	OPMERKING
Elke 2 maanden (afhankelijk van rijafstand)	Banden controleren	Visuele controle zelf of met begeleider uitvoeren. Bij een versleten bandenprofiel of een beschadiging van de band, contact opnemen met een vakwerkplaats voor reparatie.
Elke 6 maanden (op basis van gebruiksfrequentie)	Controleer Vervuilingsgraad. Algemene toestand.	Zie hoofdstuk <i>Reiniging</i> op pagina 29. Zelf of met begeleider uitvoeren.
Elke 6 -8 maanden (afhankelijk van rijafstand)	Wielbevestigingen Controleren of de wielmoeren of -bouten goed vastzitten.	Zelf of met begeleider uitvoeren. Loszittende wielmoeren of -bouten vastdraaien en na 10 bedrijfsuren of 50 km natrekken. Indien nodig een vakwerkplaats bezoeken.
Aanbeveling van de fabrikant: Elke 12 maanden (op basis van gebruiksfrequentie)	Inspectiewerkzaamheden Elektronische reisrolstoel. Lader.	Door geautoriseerde dealer laten uitvoeren.

Banden

De banden zijn gemaakt van een rubbermengsel, dat op enkele ondergronden blijvende of moeilijk verwijderbare sporen kunnen achterlaten (bijv. kunststof-, hout-, of parketvloeren, tapijten, vloerbedekking). Voor schade aan ondergronden door slijtsporen of chemische processen kunnen wij geen aansprakelijkheid accepteren.

Wielen

Beschadigde wielen moeten door een dealer direct door nieuwe worden vervangen.

➔ Wielen altijd paarsgewijs vervangen.

Met twee ongelijkmatig afgesleten wielen [31 op pagina 41] kan de elektrische reisrolstoel minder goed rechthout rijden.

STORINGSDIAGNOSE

Storingen en informatie worden weergegeven door de accu-indicator en de indicatie van de maximale eindsnelheid.

Storingsindicaties door de accu-indicator

Bij een *storing* wordt de *elektronische reisrolstoel* voor de veiligheid stilgezet en knippen de lichtsegmenten van de accu-indicator (7 op pagina 39) *snel*. Het aantal knipperende segmenten geeft informatie over de mogelijke storingsoorzaak.

Ga voor het verhelpen van storingen altijd als volgt te werk:

1. De bedieningsmodule uitschakelen.
 2. De actie in de kolom *Verhelpen* uitvoeren.
 3. De bedieningsmodule inschakelen.
- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Bedieningsmodule inschakelen* op pagina 11.
- ➔ Kan de storing niet worden verholpen kan en kan niet meer worden gereden met de elektronische reisrolstoel, neem dan contact op met een vakwerkplaats.

STORING	OORZAAK	OPLOSSING
De accu-indicator op de bedieningsmodule brandt niet na het inschakelen.	Bedieningsmodule defect	Door een vakwerkplaats laten repareren
	Stekkerverbinding voor voedingsspanning maakt geen contact.	Stekkerverbindingen controleren.
	Accu's te diep ontladen.	Door een vakwerkplaats laten repareren.
	Accupakket ontbreekt of is niet juist geplaatst.	Plaats het accupakket op de juiste manier.
De accu-indicator van de bedieningsmodule gaat uit bij het rijden over een hindernis.	Het accu-management is uitgeschakeld door een overbelasting.	Het accu-management herstellen door: Lader aansluiten. of Koppel het accupakket los en plaats het weer.
1 knipperpuls	De accu is ontladen.	De accu's direct opladen en eventueel de accuaansluitingen controleren.
2 knipperpulsen	De verbinding naar de rechtermotor is onderbroken.	Motoraansluitkabel, -stekker en motor controleren.
3 knipperpulsen	De elektrische kabel naar de rechtermotor is defect (kortsluiting).	Motoraansluitkabel, -stekker en motor controleren.

STORING	OORZAAK	OPLOSSING
4 knipperpulsen	De verbinding naar de linkermotor is onderbroken.	Motoraansluitkabel, -stekker en motor controleren.
5 knipperpulsen	De elektrische kabel naar de linkermotor is defect (kortsluiting).	Motoraansluitkabel, -stekker en motor controleren.
7 knipperpulsen	Een systeem- of joystickfout.	Joystick tijdens de inschakelfase niet aanraken. – De elektronische reisrolstoel uit- en weer opnieuw inschakelen.
Lampje knippert 7 keer en de weergave van de maximale eindsnelheid brandt	Een systeem- of joystickfout.	Controleer de kabel van de bedieningsmodule op beschadiging, controleer de kabelaan sluitingen. – Laat de bedieningsmodule vervangen.
8 knipperpulsen	Bedieningsmodule of elektronica defect of systeemfout.	Kabels en aansluitstekkers controleren. – De elektronische reisrolstoel uit- en weer opnieuw inschakelen.
9 knipperpulsen	Storing aan de magneetremmen van de motor.	Hendel voor rij-/duwstand naar rijstand zetten.
10 knipperpulsen	De accuspanning is te hoog (helling afrijden).	Slechts zeer langzaam de helling afrijden en eventueel de accuaansluitingen controleren.
Looplicht omhoog/omlaag	Joystick te vroeg bewogen.	De joystick loslaten.
Looplicht omhoog	Lader aangesloten	Na het laden beëindigd de lader uit het stopcontact halen.

FUNDAMENTELE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Deze veiligheidsvoorschriften zijn een uittreksel uit de *Veiligheidsvoorschriften en algemene gebruiksaanwijzingen*, die u op onze internetpagina: < www.meyra.com > kunt vinden.

Geen vingers in de open framebuizen steken. – Letselgevaar!

Tijdens het gebruik van de elektronische reisrolstoel, ook in stilstand en vooral op hellingen, moet een veilige zitpositie worden ingenomen. – Ongevalgevaar!

Voor een veilige zitpositie steunt de rug van de gebruiker tegen de rugleuningbekleding en bevindt het bekken zich achter op de zitting.

Overstappen uit de elektrische reisrolstoel op hellingen/afdalings mag alleen in noodgevallen met hulp van een begeleider en/of hulpverlener plaatsvinden. – Ongevalgevaar!

Rook niet tijdens het gebruik van de elektrische reisrolstoel.

Bij direct zonlicht kan de temperatuur van de zittingbekleding/-kussens, armleuningkussens, beensteunen en handgrepen oplopen tot temperaturen 41 °C. – Er bestaat letselgevaar bij contact met onbedekte delen van de huid! Vermijd verhitte plaatsen uw elektrische reisrolstoel altijd in de schaduw.

Speciale opnamepunten voor bevestiging van mee te nemen objecten zijn niet voorzien. – Voor kleine onderdelen kan de tas voor hulpmiddelen worden gebruikt.

Bij lichamelijke beperkingen, bijv. blindheid, is een rijbewijs voor het zelfstandig besturen van de elektronische reisrolstoel vereist.

Alleen op de zitting gaan zitten of uitstappen bij uitgeschakelde elektronische reisrolstoel en naar de rijstand gezwenkte omschakelhendel voor de rij-/duwstand!

Het onbedoeld aanraken van de joystick kan ongecontroleerd verrijden van de elektronische reisrolstoel tot gevolg hebben! – Ongevalgevaar!

De framedelen en de treeplank van uw elektrische reisrolstoel zijn vervaardigd uit zeer sterk met koolstofvezel versterkt kunststof (carbon).

Overbelasting, bijvoorbeeld door een ongeval of doordat de elektrische reisrolstoel is gevallen, kan leiden tot niet-zichtbare beschadiging (breuk) van de koolstofvezels. – Vermijd stoten en slagen die verder gaan dan het normale gebruik.

Na een ongeval of nadat de elektrische reisrolstoel is gevallen, moet u de elektrische reisrolstoel door uw dealer laten controleren.

Beschadigde carbon-modules mogen niet meer worden gebruikt.

Laat beschadigde carbon-modules zo snel mogelijk vervangen.

Aanbouw van extra onderdelen bij de carbon-onderdelen door klemming of schroefverbindingen is niet toegestaan.

Wijzigingen aan de carbon-onderdelen, bijv. door boren van gaten, inkorten van de onderdelen, etc., zijn niet toegestaan.

Begeleider

De begeleider die ondersteuning biedt, moet vooraf worden gewezen op alle mogelijke gevaren. De onderdelen van uw elektronische reisrolstoel, die door uw begeleiders worden vastgehouden, moeten op goed vastzitten worden gecontroleerd.

Overzetten uit de elektronische reisrolstoel

Rijd met de elektrische reisrolstoel zo dicht mogelijk naar de plaats waar u uit de elektrische reisrolstoel wilt overstappen.

- ➔ Hierbij ook de hoofdstukken *Beveiligen van de elektrische reisrolstoel* op pagina 10 en *Treeplank* op pagina 17 opvolgen.
- ➔ We raden aan met hulp van een begeleider uit uw elektronische reisrolstoel te stappen.

Naar voorwerpen grijpen

Extreem voor-, zij- of achterwaarts buigen van het bovenlichaam vermijden, vooral bij het oprapen en wegleggen van zware voorwerpen. – Omkiep- en kantelgevaar van de rolstoel, vooral bij smalle zitbreedte en hoge zithoogte (zitkussen)!

Hellende weggedeelten, stijgingen en kruisende rijbanen

Vanaf een bepaalde helling van de rijbaan is de stabiliteit en het rem- en stuurgedrag aanzienlijk beperkt door een verminderde wegligging.

- ➔ Volg de instructies in het hoofdstuk *Technische gegevens* op pagina 32.

Nooit uit de rolstoel leunen tijdens het op- of afrijden van hellingen en het oversteken van kruisende rijbanen.

Voorkom plotselinge wijzigingen in de rijomstandigheden (vooral bij kritisch ingestelde rijparameters, zoals een hogere remwerking).

Op hellingen altijd met lage snelheid rijden.

Extreme hellingen moeten met aangepaste maximale eindsnelheid worden bereden.

Schakel tijdens het rijden op een helling niet over naar de duwstand. In de duwstand werken de automatische remmen niet.

Duw de elektrische reisrolstoel niet op afdalingen of hellingen.

Bij het rijden in bochten en tijdens het keren op hellingen bestaat gevaar voor omkiepen.

Vermijd het berijden van hellingen met slecht wegdek. Zelfs bij aan één kant aanwezig ijs-, waterplassen of mosafzettingen en dergelijke op de rijbaan bestaat het gevaar dat de elektronische reisrolstoel het bodemcontact verliest en ongecontroleerd slipt. De joystick indien nodig direct in de neutrale stand zetten.

Rijd nooit harder dan stapvoets.

De op het wegdek over te brengen remkracht is op hellende weggedeelten beduidend minder dan op vlakke ondergronden en zal door slechte omstandigheden (bijvoorbeeld bij een nat of vies wegdek, sneeuw of split) nog verder worden beperkt. Het gevaarlijk wegglijden van afgeremde wielen en een daarmee samenhangende ongewenste koersafwijking, kan worden voorkomen door voorzichtig en aangepast te remmen.

Zorg bij het einde van de afdaling dat de voetplaten de grond niet raken en geen gevaar ontstaat door het plotseling remmen.

Hellende rijbanen (bijv. dwars aflopende stoepen) veroorzaken het draaien van uw elektronische reisrolstoel in neergaande richting. Dit wegdrijven moet u of uw begeleider voorkomen door tegen te sturen.

Het nemen van hindernissen

Als u een obstakel tegenkomt, moet u de steunwielen inschuiven. – De steunwielen kunnen bij het nemen van obstakels de grond raken waardoor de rolstoel niet meer kan bewegen.

Nadat u het obstakel heeft genomen, moet u de ingeschoven steunwielen weer uittrekken.

De mogelijk voor het nemen van hindernissen is o.a. afhankelijk van de rijbaanhellingshoek.

Het nemen van een hindernis brengt altijd risico's met zich mee! – Gevaar voor omkiepen van de elektronische reisrolstoel.

Het nemen van een hindernis is een bijzonder gevaarlijke situatie, waarbij een combinatie van de veiligheidsvoorschriften voor dalingen, hellingen en dwarshellende rijbanen moeten worden opgevolgd.

Rijd indien mogelijk ruim om mogelijke hindernissen, bijv. sporen in de weg, rails, putdeksels en dergelijke bronnen van gevaar heen.

Kleine obstakels, bijvoorbeeld een opstapje of stoeprand, altijd langzaam en haaks (90°) benaderen. De hindernis altijd met een aanloop van ca. 0,5 m en beide voor- resp. achterwielen tegelijk oprijden. Uw elektrische reisrolstoel kan anders opzij kantelen, waardoor u uit de elektrische reisrolstoel kunt vallen.

Bij afgronden, stoepranden, verhogingen, oevers, etc. een zo groot mogelijke veiligheidsafstand aanhouden, zodat er voldoende ruimte is voor het reageren, remmen en keren.

Laat u, indien mogelijk, door één of meerdere begeleiders uit uw elektronische reisrolstoel helpen en naar de gewenste bestemming dragen.

Als u een verhoging afrijdt (bijv. een stoeprand) kunt u gemakkelijk uit de elektrische reisrolstoel vallen als de treeplank de rijbaan raakt. Bij het rijden over spoorrails of groeven is extra oplettendheid nodig. – Ongewenste koersafwijking!

Het veilig berijden van trappen is met de gebruikelijke elektrische reisrolstoelen onmogelijk.

Elektrische installatie

Verkeerde en/of ondeskundige wijzigingen van het rijgedrag kunnen de veiligheid van de elektronische reisrolstoel en de gebruiker van de elektronische reisrolstoel nadelig beïnvloeden. – Ongevalgevaar!

De elektronische besturing van de elektrische reisrolstoel mag niet worden gemodificeerd.

Als de elektrische reisrolstoel ongewoon reageert of oncontroleerbare rijmanoeuvres uitvoert, moet u de joystick onmiddellijk in de neutrale stand zetten en/of de elektrische reisrolstoel direct uitschakelen.

Transport in het openbaar vervoer

Uw elektrische reisrolstoel is niet bedoeld voor personenvervoer in het openbaar vervoer. Hierbij kan sprake zijn van beperkingen. Wij adviseren het gebruik van een in het vervoersmiddel aanwezige vast ingebouwde stoel.

Mocht zittend vervoer in een elektronische reisrolstoel desondanks onvermijdelijk zijn, graag rekening houden met het volgende:

- Gebruik de door de vervoersmaatschappij voor het parkeren bedoelde plaats.
- De voorschriften van de vervoersmaatschappij opvolgen, voordat u de elektronische reisrolstoel parkeert.
- Parkeer uw elektronische reisrolstoel tegen de rijrichting in op de hiervoor bedoelde plaats.
- De elektrische reisrolstoel moet zo worden geplaatst dat de rugleuning tegen de begrenzing van de opstelplaats kan steunen.
- Een kant van de elektronische reisrolstoel moet bovendien tegen een andere begrenzing van de opstellocatie steunen, zodat de elektronische reisrolstoel bij een ongeval of een plotselinge remmanoeuvre niet kan wegglijden.

Ritten op de openbare weg

De in uw land geldende voorschriften voor het verkeer op de openbare weg opvolgen en vraag uw dealer eventueel naar noodzakelijke accessoires.

- ➔ Bij lichamelijke beperkingen, bijv. blindheid, is het gebruik van uw rollator alleen toegestaan met een begeleider.

Reiniging

De elektronische reisrolstoel niet met een hogedrukreiniger afspuiten! – Gevaar voor kortsluiting!

Carbon-onderdelen mogen niet met oplosmiddelen, oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen, alcohol of aceton worden gereinigd.

De kussens en bekleding zijn meestal voorzien van een reinigingsvoorschrift (onderhoudslabel).

- ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Betekenis van de symbolen op de wasvoorschriften* op pagina 34.

In de overige gevallen gelden de volgende aanwijzingen:

- ➔ De kussens schoonmaken met warm water en een handwasmiddel.
- ➔ Vlekken met een spons of een zachte borstel verwijderen.
- ➔ Hardnekkig vuil met een in de handel verkrijgbaar schoonmaakmiddel afvegen.
- ➔ Niet nat wassen! Niet in de wasmachine wassen!

Met schoon water afnemen en laten drogen.

Het frame en de wielen kunnen met een oplossing van water en een mild reinigingsmiddel worden afgenomen. Daarna de onderdelen goed droogmaken.

- ➔ Het frame controleren op corrosieschade en andere beschadigingen.

- ➔ Reinig de kunststofonderdelen uitsluitend met warm water en een neutraal reinigingsmiddel of zeep.
- ➔ Bij de toepassing van in de handel verkrijgbare kunststofreinigingsmiddelen, de door de fabrikant opgegeven gebruiksvoorschriften opvolgen.

De verlichting altijd schoon houden en voor elke rit op werking controleren.

- ➔ Water en vocht uit de buurt houden van elektrische onderdelen en kabels!
 - Gevaar voor beschadiging van de elektronica en het bedieningspaneel door straalwater.

Voor de verzorging moeten siliconenvrije reinigings- en verzorgingsmiddelen op waterbasis worden gebruikt.

- ➔ Hierbij de gebruiksvoorschriften van de fabrikant opvolgen.

Geen agressieve reinigingsproducten of harde borstels, etc. gebruiken.

Meer informatie over reiniging en onderhoud vindt u in < Infocentrum > op onze website:

< www.meyra.com >.

Coating

Door de hoogwaardige oppervlakteveredeling is een optimale corrosiebescherming gewaarborgd.

De bewegende onderdelen gaan langer mee, als ze af en toe licht met olie worden gesmeerd.

Desinfecteren

Carbon-onderdelen mogen niet met oplosmiddelen, oplosmiddelhoudende desinfectiemiddelen, alcohol of aceton worden gedesinfecteerd.

Wordt het product gebruikt door meerdere personen (bijv. in een verzorgingshuis), moet een in de handel verkrijgbaar desinfecteermiddel worden gebruikt.

- ➔ Voor het desinfecteren moeten de bekleding en grepen worden gereinigd.
- ➔ Het desinfecteren door afsproeien of met een doek met goedgekeurd en erkend desinfecteermiddel is toegestaan.

Informatie m.b.t. goedgekeurde en erkende desinfecteermiddelen en -procedures kunt u opvragen bij uw nationale instantie voor de bescherming van de gezondheid.

- ➔ Bij het gebruik van desinfecteermiddelen kan het voorkomen dat hierdoor evt. oppervlakken worden aangetast, die de werking van de onderdelen op lange termijn nadelig kunnen beïnvloeden.
- ➔ Hierbij de gebruiksvoorschriften van de fabrikant opvolgen.

Reparaties

Reparaties altijd door geautoriseerde dealers laten uitvoeren.

Reparatie

Voor het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden contact opnemen met uw dealer. Deze is bekend met te verrichten werkzaamheden.

Service

Heeft u vragen of hulp nodig, kunt u zich wenden tot uw dealer, die u advies kan geven, service kan verlenen en reparaties voor u kan uitvoeren.

Reserveonderdelen

Veiligheidsrelevante onderdelen en modules, mogen uitsluitend door de vakwerkplaats worden ingebouwd. – Ongevalgevaar!

Reserveonderdelen zijn alleen via de dealer verkrijgbaar. Bij reparaties alleen gebruik maken van originele reserveonderdelen!

- ➔ Onderdelen van derden kunnen storingen veroorzaken.

Een onderdelenlijst met bijbehorende artikelnummers en tekeningen is bij de dealer aanwezig.

Voor de correcte levering van reserveonderdelen moet in ieder geval het betreffende serienummer (SN) van de rolstoel worden vermeld! Dit vindt u op het typeplaatje.

Bij elke, door de dealer uitgevoerde wijziging of modificatie aan de elektrische rolstoel, moet u aanvullende informatie zoals montage- en bedieningsaanwijzingen bij de bedieningshandleiding van de rolstoel invoegen. Hierbij tevens de datum van de wijziging vastleggen en deze wijziging bij bestelling van vervangende onderdelen vermelden.

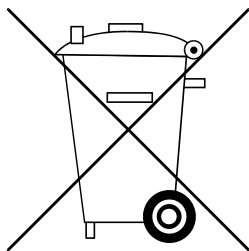
Hierdoor kan bij een latere reserveonderdeelbestelling een verkeerde bestelling worden vermeden.

Aanwijzingen bij langere gebruiksonderbrekingen

Bij langere gebruiksonderbrekingen zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:

- ➔ Laad het accupakket elke 2 maanden op en rijd vervolgens ten minste 20 minuten met de elektrische reisrolstoel.
- ➔ Laad vervolgens het accupakket volledig op.
- ➔ Verwijder het accupakket.
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *De accu opladen* op pagina 16 of *Accupakket* op pagina 19.
- ➔ De opslagtemperaturen moeten worden aangehouden.
 - ➔ Volg hiervoor de instructies in het hoofdstuk *Technische gegevens* op pagina 32.

RECYCLING



Het product moet volgens de lokale voorschriften worden gerecycled.

Bij de gemeente navragen welk recyclingbedrijf verantwoordelijk is voor uw gemeente.

Onderdelen van carbon moeten separaat worden gerecycled en kunnen worden hergebruikt binnen de grondstofcyclus.

AANWIJZINGEN VOOR DE DEALER

Op aanvraag is een onderhouds- en servicehandleiding verkrijgbaar, die bijvoorbeeld de volgende informatie bevat:

1. Instellingen die met gereedschap moeten worden uitgevoerd.
2. Beschrijvingen van belangrijke reparaties.
3. Aanwijzingen voor modelspecifieke wijzigingen.
4. Een controlelijst voor jaarlijkse inspecties.

In de controlelijst staan de bij inspectie noodzakelijke functietesten beschreven.

Deze vormen een richtlijn voor de uit te voeren inspectiewerkzaamheden.

- ➔ Ze geven geen uitsluitel over de werkelijke omvang van de bij het voertuig vastgestelde werkomvang.

Na elke succesvolle jaarlijkse inspectie moet het inspectiebewijs in de bedieningshandleiding worden ingevuld.

Een voorbeeld van een inspectiebewijs kan indien nodig worden gekopieerd uit de onderhouds- en servicehandleiding. Dit formulier moet dan bij de bedieningshandleiding worden ingevoegd.

Programmering van het rijgedrag

Het rijgedrag van de elektronische reisrolstoel kan met een programmeerapparaat worden ingesteld.

- ➔ Hiervoor de betreffende < onderhouds- en servicehandleiding > opvolgen.

Het rijgedrag van de elektronische reisrolstoel moet regelmatig worden aangepast aan de individuele eisen en de leerprestaties van de betreffende gebruiker.

- ➔ De programmering moet speciaal zijn afgestemd op de gebruiker. Hierbij moet rekening worden gehouden met het reactievermogen, de gesteldheid en lichamelijke, evenals geestelijke vaardigheden. Overleg met de behandelend arts of therapeut kan hierbij zeer behulpzaam zijn.
- ➔ Elke wijziging van de in de fabriek ingestelde programmering kan een verhoogd ongevalrisico vormen.
- ➔ Mogelijk gevaar voor omkiepen in de bochten.

TECHNISCHE GEGEVENS

Alle gegevens in de < *Technische gegevens* > gelden voor de standaarduitvoering.

Maattolerantie ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Berekening van het max. gebruikersgewicht:

Het toegestane totaalgewicht is de som van het leeg gewicht van de elektronische reisrolstoel en het maximale gebruikers-(personen-)gewicht.

Extra gewicht door toebehoren of bagage verminderen het maximale gebruikersgewicht.

Voorbeeld:

Een gebruiker wil 5 kg bagage meenemen. Hierdoor vermindert het max. gebruikersgewicht met 5 kg.

Reikwijdte

De reikwijdte is vooral afhankelijk van de volgende factoren:

- accutoestand,
- gewicht van de gebruiker,
- rijnsnelheid,
- rijstijl,
- weggesteldheid,
- rijomstandigheden,
- omgevingstemperatuur.

De door ons opgegeven nominale waarden zijn onder de volgende voorwaarden realistisch:

- Omgevingstemperatuur 27 °C.
- 100 % nominale capaciteit van de aandrijfacu's volgens DIN-norm.
- Nieuwe accu's met meer dan 5 laadcycli.
- Nominale belasting met 100 kg.
- Zonder herhaaldelijk accelereren.
- Vlakke en stevige ondergrond.

De maximale reikwijdte wordt sterk vermindert door:

- vaak oprijden van hellingen bij oprijplaten,
- slechte laadtoestand van de aandrijfacu's,
- lage omgevingstemperatuur,
- vaak starten en remmen (bijv. in een winkelcentrum),
- verouderde, gesulfateerde aandrijfacu's,
- willekeurige noodzakelijke, frequente stuurmanoeuvres,
- gereduceerde rijnsnelheid (vooral bij stapvoets rijden).

In de praktijk vermindert de volgens de "normale omstandigheden" haalbare maximale rijafstand tot ca. 80 – 40% van de nominale waarde.

Stijgvermogen

Over hellingen boven de toegestane waarden mag om veiligheidsredenen (bijv. bij oprijplaten) alleen zonder bestuurder worden gereden!

Toegepaste normen

De elektronische reisrolstoel voldoet aan de norm:

- EN 12184
- ISO 7176-8

Het model is ingedeeld in de klasse A in overeenstemming met de norm EN 12184.

De door ons gebruikte modules en onderdelen voldoen aan EN 1021-2 voor de bestendigheid tegen ontsteking.

Gegevens volgens ISO 7176-15 voor model 1.074

	min.	max.
Totale lengte	923 mm	923 mm
Totale breedte	570 mm	570 mm
Totale hoogte	930 mm	930 mm
Nuttige massa (incl. bagage)	120 kg	120 kg
Totale massa	140 kg	140 kg
Werkelijke zitdiepte	420 mm	420 mm
Werkelijke zitbreedte	450 mm	450 mm
Hoogte zitvlak aan de voorkant (zonder zitkussen)	500 mm	500 mm
Zittinghoek	5°	5°
Beenhoek	106°	– °
Rugleuninghoek	16°	16°
Rugleuninghoogte	460 mm	460 mm
Voetplaat tot zitting (onderbeenlengte)	430 mm	430 mm
Armleuninghoogte vanaf zitvlak	240 mm	260 mm
Rugleuning tot voorkant armleuning	360 mm	360 mm
Nemen van hinderissen	40 mm	40 mm
Minimale draaicirkel	640 mm	640 mm
Maximale snelheid vooruit	6 km/u	6 km/u
Minimale remweg bij maximale snelheid	1000 mm	1000 mm

	min.	max.
Rijafstand met lithiumionaccu's	– km	12 km
Nominale stijging		
Statische stabiliteit hellingafwaarts	6°	6°
Statische stabiliteit hellingopwaarts	6°	6°
Statische stabiliteit zijwaarts	6°	6°
Dynamische stabiliteit hellingopwaarts	3,5°	3,5°

Overige Technische gegevens voor model 1.074

	min.	max.
Geluidsniveau		62 dB(A)
Beschermingsgraad		IP x4
Draairuimte	980 mm	– mm
Aandrijfbesturing		24 V / 35 A
Vermogen aandrijving (6 km/u)	2x 250 W	2x 250 W
Bagage	– kg	2,2 kg
Asbelasting voor	– kg	30 kg
Asbelasting achter	– kg	130 kg
Bodemvrijheid aandrijving		70 mm
Leeg gewicht (met accupack)	– kg	17,8 kg
Leeg gewicht (zonder accupack)	– kg	16 kg
Transportafmetingen		
Lengte	950 mm	950 mm
Breedte	570 mm	570 mm
Hoogte	370 mm	370 mm

	min.	max.
Klimaattechnische gegevens		
Omgevingstemperatuur	-20 °C tot +60 °C	
Opslagtemperatuur met aandrijfacu's (max. 1 jaar)	-20 °C tot +45 °C	
Opslagtemperatuur zonder aandrijfacu's	-40 °C tot +65 °C	
Zwenkwiel		
178 x 45 mm (7" x 13/4")	antilek	
Aandrijf wiel		
215 x 50 mm (8" x 2")	antilek	
Aandrijfacu's		
1 x 24 V 12 Ah	Lithiumionaccu	
Energiecapaciteit	288 Wh	
Max. accu-afmetingen (lxbxh)	330 x 100 x 110 mm	
Laadstroom, type lader: QL-09005-B2402000F	2 A	
Laadtemperatuur	0 °C tot +45 °C	

Betekenis van de symbolen op de wasvoorschriften

(de symbolen komen overeen met de Europese norm)



Fijne was bij de opgegeven maximale wastemperatuur in °C.



Normale was bij de opgegeven maximale wastemperatuur in °C.



Handwas



Niet bleken.



Niet geschikt voor wasdroger.



Niet strijken.

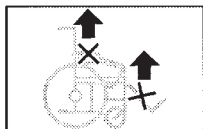


Niet chemisch reinigen.

Betekenis van de stickers op de elektronische reisrolstoel



Bedieningshandleidingen en de meegeleverde documenten opvolgen.



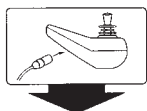
Elektronische reisrolstoel niet aan de armleuningen of beensteunen optillen. Verwijderbare onderdelen zijn niet geschikt voor het dragen.



Rijstand



Duwmodus (alleen op platte oppervlakken duwen)



Aanwijzing voor de laadaansluiting



Het product is **niet** goedgekeurd als zitting in een motorvoertuig.



Waarschuwing voor beknellingsgevaar bij het inklappen. Ontgrendel de vergrendeling vóór het inklappen.



Waarschuwing voor beknellingsgevaar bij het draaien van de armleuning. Druk op de knop om de armleuning te draaien.



Trek voor vertrek de steunwielen tot aan de aanslag naar achteren. – Kantelgevaar.

Betekenis van de pictogrammen op het typeplaatje



Fabrikant



Bestelnummer



Serienummer



Productiedatum



Toegestane gebruikersgewicht



Toegestaan totaalgewicht



Toegestane asbelastingen



Toegestane stijging



Toegestane daling

max. ... km/h

Toegestane maximumsnelheid



Het product is goedgekeurd als zitting in een motorvoertuig.



Max. toegestane gebruikersgewicht als het product is goedgekeurd als zitting in een motorvoertuig.



Het product is **niet** goedgekeurd als zitting in een motorvoertuig.



Medisch product

AANSPRAKELIJKHEID / GARANTIE

Het niet opvolgen van de bedieningshandleiding, evenals ondeskundig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden, vooral technische wijzigingen en uitbreidingen (op- en aanbouw), zonder onze toestemming, leiden tot het vervallen van zowel algemene aansprakelijkheid als garantie, evenals de productaansprakelijkheid.

De nationale garantie en garantievoorwaarden tussen u en uw dealer kunnen afwijken van de in dit hoofdstuk genoemde voorwaarden.

Voor dit product verlenen wij in het kader van onze algemene leveringsvoorwaarden de wettelijke garantie en indien van toepassing uitgesproken, resp. overeengekomen garanties. Voor garantie-, resp. aansprakelijkheidsclaims moet u contact opnemen met uw dealer en onderstaande AANSPRAKELIJKHEIDS- / GARANTIEPARAGRAAF en de benodigde gegevens m.b.t. de modelaanduiding, het afleveringsbewijsnr. met leveringsdatum en serienummer (SN) doorgeven.

Het serienummer (SN) staat op het typeplaatje.

Voorwaarde voor het accepteren van aansprakelijkheids- en garantieclaims, is altijd het bedoeld gebruik van het product, het gebruik van originele reserveonderdelen door dealers, evenals regelmatige uitvoering van onderhoud en inspecties.

Uitgesloten van garantie zijn beschadigingen van oppervlakken, banden, beschadigingen door losse schroeven, bouten of moeren en uitgesloten bevestigingsboringen door veelvuldige montagewerkzaamheden.

Ook uitgesloten zijn beschadigingen aan aandrijving of elektronica door reiniging met een hogedrukreiniger of stoomstralers of schade die te wijten is aan bedoelde of onbedoelde contact van de onderdelen met veel water.

Storingen door stralingsbronnen, zoals mobiele telefoons met een groot zendvermogen, hifi-installaties en andere sterke radiostoringsbronnen buiten de normspecificaties, kunnen niet worden geclaimd in het kader van aansprakelijkheid of garantie.

Deze bedieningshandleiding moet als onderdeel van het product bij een verandering van gebruiker, respectievelijk, wisseling van eigenaar, worden meegeleverd.

U kunt onze producten beoordelen in het gedeelte < Infocentrum > < PMS > op onze website < www.meyra.com >.

Wij behouden ons technische veranderingen in het kader van de doorontwikkeling voor.



Dit product voldoet aan de geldende eisen van de verordening (EU) 2017/745 voor medische hulpmiddelen.

INSPECTIEBEWIJS

Voertuiggegevens:

Model:

Afleveringsbewijsnr.:

Serienr. (SN):

Aanbevolen veiligheidsinspectie 1e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aanbevolen veiligheidsinspectie 2e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aanbevolen veiligheidsinspectie 3e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aanbevolen veiligheidsinspectie 4e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aanbevolen veiligheidsinspectie 5e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Kwaliteitswaarborg- / garantiekaart

Graag invullen! Indien nodig kopiëren en de kopie verzenden naar uw dealer.

Aansprakelijkheid / garantie

Modelaanduiding:

Afleveringsbewijsnr.:

SN (zie typeplaatje):

Leveringsdatum:

Stempel van de dealer:

Inspectiebewijs bij overdracht

Voertuiggegevens:

Serienr. (SN):

Model:

Afleveringsbewijsnr.:

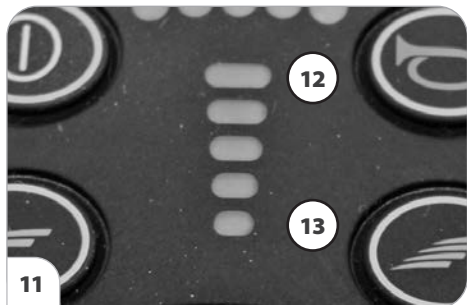
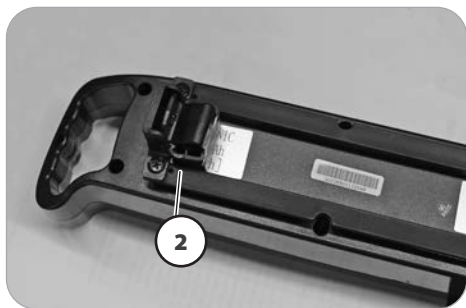
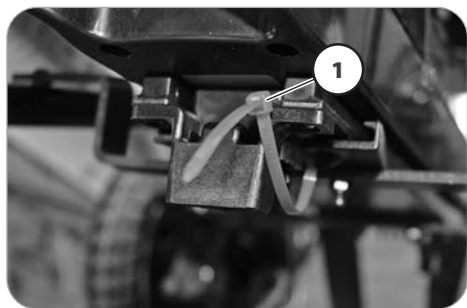
Dealerstempel:

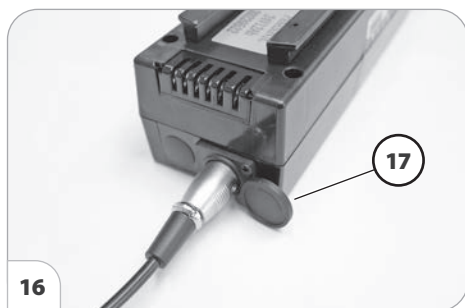
Handtekening: _____

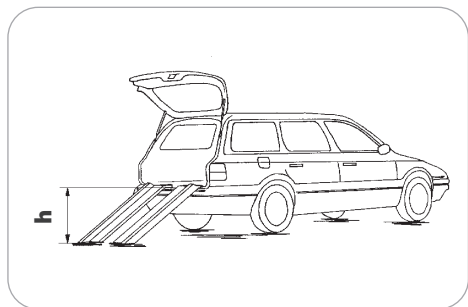
Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

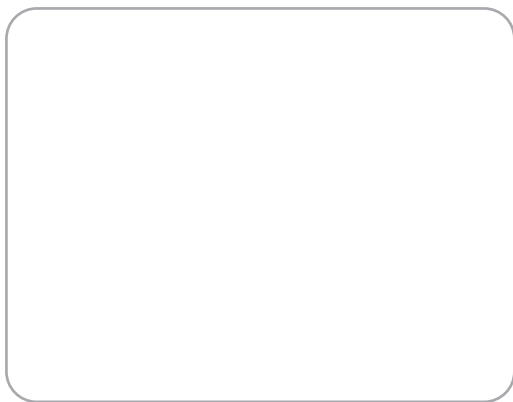








Uw dealer



Originele
Bedieningshandleiding

MEYRA GmbH Kleiststraße 49 | 32457 Porta Westfalica | Duitsland
info@meyragroup.com | Tel.: +49 571 93292 - 311 | Fax: +49 571 93292 - 9311 | www.meyra.de

2026-03 Wij behouden ons het recht voor om technische wijzigingen aan onze producten door te voeren evenals drukfouten in onze drukwerken te corrigeren.

Onderdeelnr. 205 351 305