



Micro elektromobiel

Model 1.064 / 1.06424

Bedieningshandleiding



ORTOPEDIA®
BY MEYRA

Inhoudsopgave

Betekenis van de gebruikte aanduidingen	4	Bedieningsmodule inschakelen	10
Inleiding	4	Accuspanning	10
Modeloverzicht	4	Accu-indicatie	10
Indicatie / contra-indicaties	4	Beoordeling	10
Levering	5	Voorselecteerbare maximale snelheid	10
Bedoeld gebruik	5	Voorkeuze maximale snelheid	11
Toepassing	5	Snelheidsniveaus	11
Aanpassing	5	Joystick	12
Wettelijke bepalingen	6	Rij- en stuurbewegingen	12
Combinatie met producten van derden	6	Het afremmen van de Micro elektromobiel	12
Hergebruik	6	Toetsen en symbolen	13
Levensduur	6	Gereed maken om te rijden	14
Overzicht	7	Controles voor aanvang van de rit	14
Model: 1.064 / 1.06424	7	Acculaadtoestand	14
Bedieningsmodule	8	Acculaadprocedure	15
Het gebruik van de Micro elektromobiel	8	Bijzonderheden bij het gebruik van lithium-ion-accu's	15
Het beveiligen van de Micro elektromobiel	8	Stilstand van meer dan een week	16
Controle van de werking	8	Bedieningsmodule positioneren	16
Rijgedrag	8	Functiebeschrijving	16
Remmen	9	Afstand tot de armsteun instellen	16
Bedrijfsrem	9	Bedieningsmodule verwijderen	16
Het afremmen van de Micro elektromobiel	9	Bedieningsmodule insteken	16
Parkeerrem	9	Zitting	17
Remmen vastzetten	9	Zitting draaien	17
Remmen ontgrendelen	9	Zitting verwijderen	17
Rij-/duwstand	9	Zitting insteken	17
Weer naar duwstand schakelen	9	De zithoogte instellen	17
Naar rijstand schakelen	10	Rugleuning	17
Functies van de bedieningsmodule	10	Armleuningen	17
Acculaadaansluiting	10	Armleuningen omhoog zwenken	17
		Armleuninghoek instellen	17
		Armleuning verwijderen	18
		Armleuning insteken en positioneren	18
		Micro Elektromobiel-afmetingen verkleinen	18

Accupack	18	Reparaties	29
Borggordel	18	Reparatie	29
Mandje	19	Service	29
Stokhouder	19	Reserveonderdelen	29
Zittinglift	19	Aanwijzingen bij langere gebruiksonderbrekingen	30
Zithoogteverstelling	19	Recycling	30
Verladen en transport	20	Aanwijzingen voor de dealer	30
Verladen	20	Programmering van het rijgedrag	30
Opritten en hefplatforms	20	Technische gegevens	31
Personentransport in een motorvoertuig	20	Bandenspanning bij luchtbanden	31
Transportbeveiliging	20	Reikwijdte	31
Onderhoud	20	Stijgvermogen	31
Onderhoudswerkzaamheden	20	Toegepaste normen	32
Onderhoudsschema	21	Gegevens volgens ISO 7176-15 voor model 1.064/1.06424	32
Banden	22	Overige technische gegevens voor model 1.064/1.06424	32
Wielen	22	Betekenis van de pictogrammen op de wasinstructies	33
Zekeringen	22	Verklaring van de labels op de Micro elektromobiel	34
Verhelpen van storingen	23	Betekenis van de pictogrammen op het typeplaatje	34
Storingsdiagnose	24	Kwaliteitswaarborg / garantie	35
Storingsindicaties door de accu-indicatie	24	Inspectiebewijs	36
Fundamentele veiligheidsvoorschriften	26	Aansprakelijkheid / garantieparagraaf	37
Begeleider	26	Inspectiebewijs bij overdracht	37
In en uit de Micro elektromobiel stappen	26		
Naar voorwerpen grijpen	26		
Hellende weggedeelten, stijgingen en kruisende rijbanen	27		
Het nemen van hindernissen	27		
Elektrische installatie	28		
Transport in het openbaar vervoer	28		
Ritten op de openbare weg	28		
Reiniging	28		
Coating	29		
Desinfecteren	29		

BETEKENIS VAN DE GE- BRUIKTE AANDUIDINGEN

Veiligheidsvoorschriften met een gekleurde achtergrond moeten absoluut worden opgevolgd!

-  Dit symbool staat voor aanwijzingen en tips.
- [] Verwijzing naar een afbeeldingsnummer.
- () Verwijzing naar een functie-element binnen een afbeelding.

INLEIDING

Voor de eerste ingebruikname dit document lezen en opvolgen.

Kinderen en jongeren moeten dit document voor de eerste rit evt. samen met de ouders, resp. een toezichthouder of begeleider lezen.

Deze bedieningshandleiding helpt u vertrouwd te raken met het gebruik van uw Micro elektromobiel en ongevallen te voorkomen.

-  De afgebeelde uitvoeringsvarianten kunnen afwijken van uw model.

Daarom zijn ook hoofdstukken opgenomen met opties die voor uw individuele Micro elektromobiel wellicht niet van toepassing zijn.

Gebruikers met visuele handicap kunnen het PDF-bestand samen met de overige informatie vinden op onze website:

< www.meyra.com >.

-  Indien nodig kunt u contact opnemen met uw dealer.

Als alternatief kunnen gebruikers met visuele handicap de documenten door een begeleider laten voorlezen.

Raadpleeg regelmatig de informatie over de productveiligheid en mogelijke terugroepacties en algemene aanwijzingen voor gebruik voor onze producten in het < Infocentrum > op onze webpagina:

< www.meyra.com >.

MODELOVERZICHT

Deze bedieningshandleiding is geldig voor de volgende modellen:

Model 1.064

Model 1.06424

INDICATIE / CONTRA-INDICATIES

Bij allergische reacties, rode verkleuring van de huid en/of drukplekken tijdens het gebruik van de Micro elektromobiel, onmiddellijk een arts bezoeken.

Ter voorkoming van contactallergieën, adviseren wij de Micro elektromobiel alleen aangetrokken te gebruiken.

De Micro elektromobiel dient voor verbetering van de zelfstandige mobiliteit voor groepen personen met niet absoluut ziekte gerelateerde mobiliteitsbeperkingen.

De Micro elektromobiel mag niet worden ingezet bij:

- Cognitieve, mentale beperkingen en mentale gebreken, die het zelfstandig gebruiken van de Micro elektromobiel uitsluiten.
- Blinde personen of personen met een beperkt zichtvermogen, dat niet door zicht-hulpmiddelen of andere hulpmiddelen kan worden gecompenseerd en in de dagelijkse praktijk tot beperkingen leidt.
- Invloed van medicijnen die de rijvaardigheid beïnvloeden (raadpleeg een arts of apotheker).
- Omstandigheden die het zelfstandig gebruik van de besturing uitsluiten.
- Sterke evenwichts- en/of waarnemingsstoelingen.
- Er geen sprake is van de mogelijkheid tot zitten.

- Over deze en mogelijke andere risico's bij het gebruik van dit product, graag uw arts, therapeut of dealer raadplegen.

LEVERING

Alle producten worden in de fabriek op fouten gecontroleerd en verpakt in speciale dozen.

- Wij vragen u desondanks het voertuig direct na levering – bij voorkeur in het bijzijn van de persoon die levert – te controleren op eventuele schade die is ontstaan tijdens het transport.
- De verpakking van de Micro elektromobiel moet voor een eventueel later transport worden bewaard.

BEDOELD GEBRUIK

De Micro elektromobiel dient voor de verbetering van de zelfstandige mobiliteit in binnenruimten, evenals in de woonomgeving (woning, winkelcentra, klinieken en verzorgingshuizen).

TOEPASSING

De Micro elektromobiel wordt bediend via de in de bedieningsmodule geïntegreerde joystick.

Vermijd het te abrupt weggrijden met uw Micro elektromobiel. – Gevaar voor kantelen, resp. omkiepen!

Gebruik de Micro elektromobiel niet zonder gemonteerde zitting!

Vermijd het berijden van hellingen met slecht wegdek.

De Micro elektromobiel dient uitsluitend voor het vervoer van **een** zittende persoon.
– Andere trek- of transportlasten voldoen niet aan het bedoeld gebruik.

De Micro elektromobiel moet op een vlakke, stabiele ondergrond worden ingezet en kan als volgt worden gebruikt:

- voor gebruik binnenshuis (bijv. woning, dagverpleging), inclusief kortstondig gebruik op direct aangrenzende, vlakke en stevige terreinen buiten.
- De Micro elektromobiel nooit blootstellen aan extreme temperaturen en schadelijke omgevingsinvloeden, zoals direct zonlicht, extreme kou.
- Zand en andere vuildeeltjes kunnen vast gaan zitten in bewegende onderdelen en de werking hiervan belemmeren.

Laat u niet in uw Micro elektromobiel dragen, door de Micro elektromobiel van de ondergrond te tillen. Niet stevig gemonteerde onderdelen, bijv. zitting, bekleding, kunnen losraken en zo een val veroorzaken.

- De Micro elektromobiel is een elektrisch voertuig en geen draaginrichting.

Gebruik de Micro Elektromobiel alleen volgens de in het hoofdstuk *Technische gegevens* op pagina 31 opgegeven specificaties en binnen de grenswaarden.

AANPASSING

Aanpassings- of instelwerkzaamheden altijd door een dealer laten uitvoeren.

De Micro elektromobiel biedt aanpassingsmogelijkheden aan de individuele lichaamsmaten. Voor het eerste gebruik, moet de Micro elektromobiel door uw dealer worden aangepast en moet de dealer u instructies geven m.b.t. de werking van uw Micro elektromobiel. Hierbij wordt rekening gehouden met de rijervaring, de lichamelijke beperkingen van de gebruiker en de gebruikslocatie waar de Micro elektromobiel hoofdzakelijk zal worden gebruikt. Controleer vóór het eerste gebruik de correcte werking van uw Micro elektromobiel.

Mocht uw dealer een revisie/bewerking uitvoeren of wezenlijke veranderingen aan uw Micro Elektromobiel aanbrengen, zonder hierbij originele reserveonderdelen te gebruiken, kan dit onder bepaalde omstandigheden be-

tekenen dat uw Micro elektromobiel weer opnieuw in het verkeer wordt gebracht. Dit kan tot gevolg hebben, dat uw dealer eventueel nieuwe conformiteitsbeoordelingen en tests moet uitvoeren.

 Wij raden aan de aanpassingen van de Micro elektromobiel regelmatig te controleren om ook op de lange termijn een optimale ondersteuning te garanderen, ook bij veranderingen van het ziektebeeld/de beperking van de gebruiker. Vooral bij kinderen en jongeren wordt een aanpassing van de rolstoel elke 6 maanden aanbevolen.

WETTELIJKE BEPALINGEN

De Micro elektromobiel is niet goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg.

COMBINATIE MET PRODUCTEN VAN DERDEN

Elke combinatie van uw Micro elektromobiel met niet door ons geleverde onderdelen vormt een algemene wijziging van uw Micro elektromobiel. Doe navraag bij ons of wij een geldige combinatievrijgave kunnen geven.

HERGEBRUIK

De Micro elektromobiel is geschikt voor hergebruik. Voor elk hergebruik moet de Micro elektromobiel volledig worden geïnspecteerd.

 De voor hergebruik vereiste hygiënische maatregelen moeten volgens een gevalideerd hygiëneplan worden uitgevoerd en moeten een desinfectie omvatten.

De voor de dealer bedoelde servicehandleiding geeft informatie over het hergebruik en de frequentie van hergebruik van uw Micro elektromobiel.

LEVENSDUUR

We gaan bij dit product uit van een te verwachte gemiddelde productlevensduur van 5 jaar, voor zover het product wordt gebruikt volgens het bedoeld gebruik en alle onderhouds- en serviceaanwijzingen worden gevolgd. De levensduur van uw product is afhankelijk van zowel de gebruiksfrequentie, de omgeving waarin het wordt gebruikt, als het onderhoud. Door het gebruik van reserveonderdelen kan de levensduur van het product worden verlengd. Reserveonderdelen zijn doorgaans tot 5 jaar na beëindiging van de productie verkrijgbaar.

 De aangegeven levensduur vormt geen extra garantie.

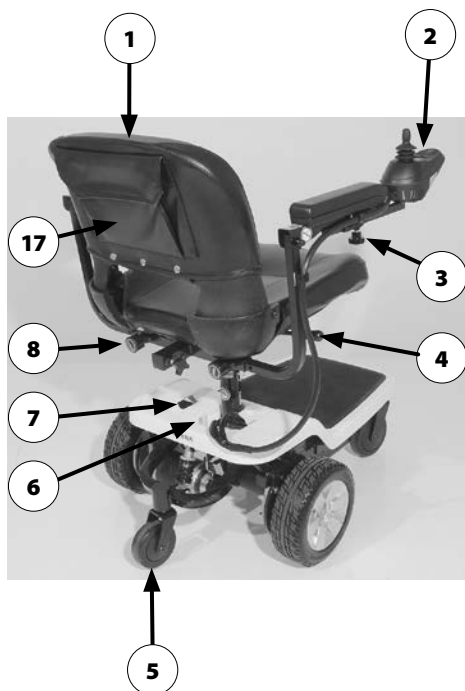
OVERZICHT

Model: 1.064 / 1.06424

Het overzicht toont de belangrijkste onderdelen en bedieningselementen van de Micro elektromobiel.

Pos. Benaming

- (1) Rugleuning
- (2) Bedieningsmodule
- (3) Klemschroef voor bedieningsmodule
- (4) Hendel zittingvergrendeling
- (5) Anti-kiepwiel
- (6) Omschakelhendel rij-/duwstand
- (7) Hoofdzekering
- (8) Vergrendeling armleuning
- (9) ArMLEuning
- (10) Zitting
- (11) Typeplaatje
- (12) Voetplaat
- (13) Zwenkwiel
- (14) Accubak
- (15) Aandrijfwiel
- (16) Vergrendeling voor zithoogte (alleen Model 1.064)
- (17) Opbergvak
- (18) Schakelaar voor zittinglift (alleen Model 1.06424)



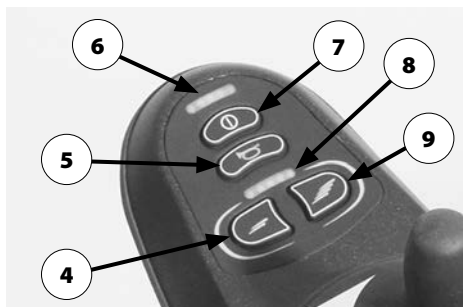
OVERZICHT

Bedieningsmodule

Het overzicht toont de bedieningselementen van de bedieningsmodule.

Pos. Benaming

- (1) Bedieningsmodule
- (2) Acculaadaansluiting
- (3) Joystick
- (4) Verlagen van de snelheidsvoorkeuze
- (5) Claxon
- (6) Controle-indicatie van de accucapaciteit en storingsindicatie
- (7) In-/uitschakelen van de bedieningsmodule
- (8) Controle-indicatie van ingestelde snelheidsvoorkeuze
- (9) Verhogen van de snelheidsvoorkeuze



HET GEBRUIK VAN DE MICRO ELEKTROMOBIEL

Het beveiligen van de Micro elektromobiel

De Micro elektromobiel moet als volgt tegen ongewilde rolbewegingen worden beveiligd:

1. De omschakelhendel rij-/duwstand naar achter naar de rijstand duwen.
2. De bedieningsmodule uitschakelen.

Controle van de werking

Voor elke rit moet de werking en veiligheid van de Micro elektromobiel worden gecontroleerd.

Rijgedrag

De snelheid en rijrichting, evenals de ingestelde maximale eindsnelheid, bepaalt u tijdens de rit zelf, door het bewegen van de joystick (rij- en stuurhendel) van uw Micro elektromobiel.

REMMEN

Uw Micro elektromobiel voorzichtig en op tijd afremmen. Dit geldt vooral in de buurt van personen en bij ritten op hellende weggedeelten!

Bedrijfsrem

De motoren werken elektrisch als bedrijfsrem en remmen de Micro elektromobiel zacht en zonder stoten tot stilstand af.

Het afremmen van de Micro elektromobiel

Voor een gedoseerd afremmen van de Micro elektromobiel, de joystick (stuur- en rijhendel) langzaam naar de uitgangspositie (nulstand) terugbrengen.

De Micro elektromobiel stopt met een zo kort mogelijk remweg na het loslaten van de joystick.

Parkeerrem

De parkeerremmen werken alleen als de omschakelhendel voor rij-/duwstand naar de rijstand is gezwenkt. Deze ontgrendelen automatisch als u gaat rijden.

De parkeerremmen kunnen met de hand worden ontgrendeld, door de omschakelhendel rij-/duwstand naar de duwstand te zwenken.

Remmen vastzetten

Duwen mag bij een Micro elektromobiel met vastgezette remmen niet mogelijk zijn.

Op hellingen niet omschakelen naar de duwstand.

Voor het vastzetten van de remmen, de omschakelhendels rij-/duwstand tot de aanslag naar achter naar de rijstand schuiven [1 op pagina 38].

De omschakelhendel wordt bediend door de begeleider.

Remmen ontgrendelen

Alleen op de Micro elektromobiel gaan zitten of uitstappen bij uitgeschakeld Micro elektromobiel en naar de rijstand gezwenkte omschakelhendel voor de rij-/duwstand!

Het onbedoeld aanraken van de joystick kan anders ongecontroleerd verrijden van de Micro elektromobiel tot gevolg hebben! – Ongevalgevaar!

Voor het loszetten van de remmen, de omschakelhendels rij-/duwstand tot de aanslag naar voren naar de duwstand schuiven [2 op pagina 38].

De omschakelhendel wordt bediend door de begeleider.

RIJ-/DUWSTAND

De Micro elektromobiel voor het rangeren of in noodgevallen, maar niet op aflopende hellingen, alleen bij stilstand in de duwstand schakelen of schuiven.

Na het gebruik van de duwstand, niet vergeten de aandrijving weer om te schakelen naar de rijstand. Anders bestaat het gevaar voor het ongecontroleerd weggrollen van uw Micro elektromobiel.

Weer naar duwstand schakelen

1. De bedieningsmodule uitschakelen, anders wordt het duwen bemoeilijkt.
 - Hiervoor het hoofdstuk *Functies van de bedieningsmodule* op pagina 10 opvolgen.
2. De remmen loszetten [2 op pagina 38].
 - Hiervoor het hoofdstuk *Remmen ontgrendelen* op pagina 9 opvolgen.
 - De Micro elektromobiel kan nu worden geduwd.

Naar rijstand schakelen

1. De remmen vastzetten [1 op pagina 38].
 Hiervoor het hoofdstuk *Remmen vastzetten* op pagina 9 opvolgen.
2. De bedieningsmodule inschakelen.
 Hiervoor hoofdstuk *Functies van de bedieningsmodule* op pagina 10 opvolgen.

De Micro elektromobiel is nu gereed om te rijden.

FUNCTIES VAN DE BEDIENINGSMODULE

Acculaadaansluiting

Geen andere voorwerpen in de acculaadaansluiting steken. – Gevaar voor kortsluiting!

Voor het opladen van de accu's eerst de bedieningsmodule uitschakelen. Daarna de stekker van de acculader aan de voorzijde in de laadaansluiting (3 op pagina 38) van de bedieningsmodule steken.

Bedieningsmodule inschakelen

Gedurende de systeemtest de joystick niet bewegen.

Voor het inschakelen van de bedieningsmodule de aan/uit toets (4 op pagina 38) indrukken. De elektronica doorloopt nu een systeemtest.

-  Brandt de accu-indicatie (5 op pagina 38) continu, is de elektronica klaar voor gebruik.

Accuspanning

Na het inschakelen van de bedieningsmodule toont de accu-indicatie (5 op pagina 38) na de systeemtest de accuspanning. Bij afnemende de accuspanning branden minder lichtsegmenten van de accu-indicatie.

Accu-indicatie

De accu-indicatie (5 op pagina 38) geeft de aanwezige accuspanning als volgt aan:

De kleuren betekenen:

Groen	Accu's zijn geladen
	 De laadtoestand komt overeen met het aantal brandende groene segmenten.
Geel	Bijladen wordt aanbevolen.
Rood	Accu's leeg, zo spoedig mogelijk opladen.

-  Een exacte accu-indicatie wordt slechts tijdens de rit op een vlakke ondergrond gegeven.

-  Bergop-/afrijden geeft een onjuiste indicatie.

Beoordeling

De nauwkeurigheid van de accu-indicatie is afhankelijk van de accutemperatuur, de leeftijd evenals de belasting van de accu en is hierdoor beperkt.

Het rijbereik van de Micro elektromobiel resp. de accu's een keer uittesten.

Voorselecteerbare maximale snelheid

Ongevalgevaar door een verkeerde instelling van de snelheidsvoorkeuze!

Na het inschakelen van de bedieningsmodule wordt de voorgeselecteerde max. snelheid bij de laatste uitschakeling ingeschakeld.

Voorkeuze maximale snelheid

Door het indrukken van de toets (6 op pagina 38) en (7 op pagina 38) wordt de instelbare maximale snelheid stapsgewijs verlaagd of verhoogd.

De indicatie (8 op pagina 38) toont de gekozen maximale snelheid.

Kies een lage maximale snelheid voor rijssituaties, waarbij u zich onzeker voelt, (bijv. rijden in krappe ruimten, etc.).

 De maximale snelheid naar eigen inzicht aanpassen aan de rijssituatie!

 Bij het rijden op hellingen en op- en afritten, moet de snelheid worden aangepast aan de hellingshoek. De toegestane maximale snelheid nooit overschrijden. – Ongevalgevaar!

Snelheidsniveaus

De maximale snelheid kan in 5 snelheidsniveaus worden voorgeselecteerd [9 op pagina 38].

Bij snelheidsniveau 5 (10 op pagina 38) is de maximale snelheid van de Micro elektromobiel ca. 6 km/uur.

Bij snelheidsniveau 1 (11 op pagina 38) is de maximale snelheid 20% van de max. mogelijke snelheid.

Joystick

Pas als de accu-indicatie (2) continu brandt, de joystick bewegen.

Rij- en stuurbewegingen

Met de joystick (1) wordt de Micro elektromobiel versneld en afgeremd. De joystick langzaam in de gewenste rijrichting bewegen.

Hoe verder de joystick uit de middenpositie wordt bewogen, hoe sneller (tot en met de max. snelheidsvoorkeuze) de Micro elektromobiel rijdt.

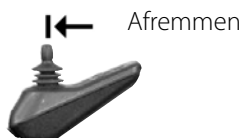
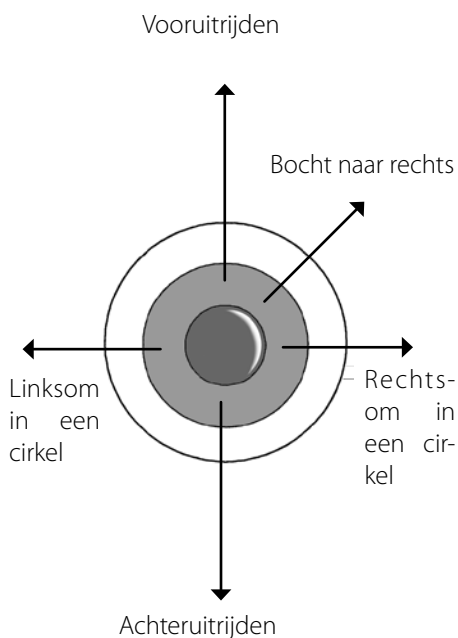
Gelijktijdige uitslag van de joystick naar de zijkant, zorgt voor het maken van een bocht. Wordt de joystick uitsluitend naar de zijkant bewogen, draait de Micro elektromobiel nagevoeg op de plaats.

⚠ Bij het achteruitrijden of rijden van bochten, wordt de snelheid automatisch beperkt.

Het afremmen van de Micro elektromobiel

De Micro elektromobiel stopt, als u de joystick loslaat.

Voor het gedoseerd afremmen de joystick langzaam terug brengen naar de uitgangspositie (nulstand).



Toetsen en symbolen		
	Aan/uit	Schakelt de bedieningsmodule bij toetsbediening aan, resp. uit
	☞ Bij het inschakelen doorloopt de elektronica een systeemtest. ☞ Gedurende deze tijd de joystick niet bedienen.	
	Claxon	Zolang op de toets wordt gedrukt klinkt een signaal.
	Max. snelheidsvoorkeuze < Plus >.	Verhoogt bij toetsbediening de max. snelheidsvoorkeuze met telkens één niveau (20%). ☞ Wij adviseren om veiligheidsredenen de < plus-toets > alleen in te drukken als de Micro elektromobiel stilstaat.
	☞ Niveau 1 (20%) tot max. niveau 5 (100%).	
	Max. snelheidsvoorkeuze < Min >.	Verlaagt bij toetsbediening de max. snelheidsvoorkeuze met telkens één niveau (20%). ☞ Wij adviseren om veiligheidsredenen de < min-toets > alleen in te drukken als de Micro elektromobiel stilstaat.
	☞ Niveau 5 (100%) tot min. niveau 1 (20%).	
	Indicatie van de acculaadtoestand	Met afnemende acculaadtoestand branden minder lichtsegmenten van de indicatie van de acculaadtoestand.
	☞ Knipperende lichtsegmenten wijzen op een storing. Hiervoor het hoofdstuk <i>Storingsdiagnose</i> op pagina 24 opvolgen.	
	Indicatie van de maximale eindsnelheid	Het aantal brandende LED's toont de voorgeselekteerde maximale eindsnelheid resp. het gekozen rijprofiel. Elke LED komt overeen met een niveau van 20 %.

GEREED MAKEN OM TE RIJDEN

Om te zorgen dat de Micro elektromobiel gereed om te rijden is, moeten de volgende instructies in de aangegeven volgorde worden uitgevoerd.

1. Voor de eerste rit de aandrijfacu's via de bedieningsmodule opladen [12 op pagina 38].
 - ☞ Hiervoor het hoofdstuk *Accu's opladen* op pagina 14 opvolgen.
2. Controleren of de hendel van de hoofdzekering op < ON > staat (13 op pagina 38).
 - ☞ Hiervoor het hoofdstuk *Zekeringen* op pagina 22 opvolgen.
3. De aandrijfmotoren naar de rijstand schakelen [1 op pagina 38]. – Hiervoor de remmen vastzetten.
 - ☞ Hoofdstuk *Remmen vastzetten* op pagina 9 opvolgen.
4. De positie van de bedieningsmodule controleren.
 - ☞ De positie van de bedieningsmodule moet zo worden ingesteld, dat de Micro elektromobiel comfortabel en veilig kan worden bestuurd.
 - ☞ Hiervoor het hoofdstuk *Afstand tot de armsteun instellen* op pagina 16 opvolgen.
5. De bedieningsmodule inschakelen.
 - ☞ Hiervoor het hoofdstuk *Bedieningsmodule inschakelen* op pagina 10 opvolgen.

CONTROLES VOOR AANVANG VAN DE RIT

Voor aanvang van de rit moet het volgende worden gecontroleerd:

1. De technische toestand van uw Micro elektromobiel.
 - ☞ De schroefbewegingen controleren, bijv. door het licht bewegen van de individuele onderdelen, zoals armleuning, rugleuning, etc.
 - ☞ Door een algemene visuele controle.
2. De acculaadtoestand.
3. De ingestelde voorkeuze van de maximale snelheidsvoorkeuze.
 - ☞ Hiervoor het hoofdstuk *Voorselecteerbare maximale snelheid* op pagina 10 opvolgen.

Acculaadtoestand

Na het starten toont de accu-indicatie (5 op pagina 38) de laadtoestand van de accu's.

- ☞ De getoonde waarde is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de leeftijd van de accu's, evenals het type belasting en moet daarom slechts worden beschouwd als indicatie.
- ☞ Knippert het rode lichtsegment van de accu-indicatie, moeten de accu's direct worden opgeladen.
- ☞ Hiervoor hoofdstuk *Verhelpen van storingen* op pagina 23 opvolgen.
- ☞ Zie ook hoofdstuk *Accuspanning* op pagina 10.

Accu's opladen

Uitsluitend de voor het accutype meegeleverde lader gebruiken!

De accu's moeten direct na het dagelijkse gebruik van de Micro elektromobiel worden op-

geladen, zodat u de volgende dag direct weer kunt beschikken over de volledige rijcapaciteit.

Elke accu is onderhevig aan een normale "Zelf-ontlading". Wordt de Micro elektromobiel langere tijd niet gebruikt, moeten de accu's minimaal één keer per maand worden bijgeladen. Hierdoor blijft de Micro elektromobiel altijd klaar voor gebruik.

- 🔌 Bij voorkeur gedurende de nacht opladen. Een volledige laadcyclus duurt ongeveer 8 uur.

Voor het opladen van de accu's moet een lader worden gebruikt, die geschikt is voor de constructie en de nominale capaciteit van de accu's. Alleen bij gebruik van de door ons meegeleverde en aanbevolen acculader verlenen wij volledige garantie.

- 🔌 Vonkvormig door statische elektriciteit vermijden (bijv. veroorzaakt door synthetische vloerbedekking).
- 🔌 De bedieningshandleiding van de lader opvolgen.

Acculaadprocedure

Geen andere voorwerpen dan de acculaadstekker in de laadaansluiting steken.
– Gevaar voor kortsluiting!

- 🔌 Bij de acculaadprocedure de bedieningshandleiding van de acculader opvolgen.
 - 🔌 Bij voorkeur gedurende de nacht opladen. Het volledig opladen van de accu duurt ongeveer 8 uur.
1. De Micro elektromobiel beveiligen.
 - 🔌 Hiervoor het hoofdstuk *Het beveiligen van de Micro elektromobiel* op pagina 8 opvolgen.
 2. De stekker van de lader in de acculaadaansluiting van de bedieningsmodule steken (15 op pagina 38).

3. De acculader inschakelen resp. de netstekker van de acculader in een stopcontact steken.
 - Het laden begint.
- 🔌 Het laden gebeurt alleen als de hendel van de hoofdzekering op < ON > staat (13 op pagina 38).
 - 🔌 Hiervoor hoofdstuk *Zekeringen* op pagina 22 opvolgen.
4. Na het laden de stekker van de acculader uit het stopcontact halen en de acculaadstekker uit de acculaadaansluiting halen.

Bijzonderheden bij het gebruik van lithium-ion-accu's

Geen andere voorwerpen dan de acculaadstekker in de laadaansluiting steken.
– Gevaar voor kortsluiting!

Gebruik voor het opladen van de optionele lithium-ion-accu uitsluitend de meegeleverde lithium-ion-lader.

Alleen bij gebruik van de door ons meegeleverde acculader verlenen wij volledige garantie.

Laders van derden kunnen ernstige schade aan de lithium-ion-accu veroorzaken.

De lithium-ion-accu nooit opladen in de buurt van brandbare vloeistoffen of gasen.

De lithium-ion-accu nooit opladen in ruimten waar vocht kan neerslaan op de Micro elektromobiel en/of de lithium-ion-accu.

Rijd niet met de Micro elektromobiel tot de accu volledig leeg is, dit kan schade veroorzaken aan de lithium-ion-accu.

Een diep ontladen lithium-ion-accu mag niet meer worden opgeladen.

- 🔌 Lithium-ion-accu door een dealer laten vervangen.

De lithium-ion-accu alleen binnen het vrijgegeven temperatuurbereik opladen.

 Zie hiervoor het hoofdstuk *Overige technische gegevens voor model 1.064/1.06424* op pagina 32.

De lithium-ion-accu's moeten direct na het dagelijkse gebruik van de Micro elektromobiel worden opgeladen, zodat u de volgende dag direct weer kunt beschikken over de volledige rijcapaciteit.

Stilstand van meer dan een week

Moet de Micro elektromobiel, *langer dan een week* stilstaan, de betreffende onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.

1. De hendel van de hoofdzekering naar < OFF > schakelen, voor het onderbreken van de stroomtoevoer.
2. Een keer per week de lader aansluiten en de accu's opladen.

BEDIENINGSMODULE POSITIONEREN

Voor het instellen/verwijderen eerst de bedieningsmodule uitschakelen.

Op de aan/uit-toets (4 op pagina 38) op het bedieningspaneel van de bedieningsmodule drukken.

 Hiervoor het hoofdstuk *Bedieningsmodule inschakelen* op pagina 10 opvolgen.

Functiebeschrijving

De positie van de bedieningsmodule kan worden aangepast aan de individuele maten van de gebruiker. Tijdens transport of voor het opbergen, kan de bedieningsmodule ook worden verwijderd en weggelegd of op de zitting worden gelegd [16 op pagina 39].

Afstand tot de armsteun instellen

Voor het instellen van de afstand, de klem-schroef (14 op pagina 38) losdraaien. Daarna de bedieningsmodule in de gewenste positie schuiven. De kabel hierbij voorzichtig geleiden en de klemschroef (14 op pagina 38) weer goed vastdraaien.

 De positie van de bedieningsmodule moet zo worden ingesteld, dat de Micro elektromobiel comfortabel en veilig kan worden bestuurd.

Bedieningsmodule verwijderen

Voor het verwijderen van de bedieningsmodule de klemschroef (14 op pagina 38) losdraaien.

 De kabel uit de kabelhouders verwijderen.

Daarna de bedieningsmodule naar voren uit de armleuningbuis trekken [17 op pagina 39].

Bedieningsmodule insteken

Voor het rijden de bedieningsmodule aan de voorkant in de armleuningbuis steken en de afstand tot de armsteun instellen.

 Hiervoor het hoofdstuk *Afstand tot de armsteun instellen* op pagina 16 opvolgen.

 De kabel fixeren in de kabelhouders.

ZITTING

De zitting [18 op pagina 39] met gepolsterde armleuningen is verwijderbaar en in hoogte verstelbaar.

Zitting draaien

Voor het in en uit stappen kan de zitting worden gedraaid [19 op pagina 39].

Voor het ontgrendelen van de zittingvergrendeling de hendel (20 op pagina 39) aan de zijkant naar boven trekken.

 Binnen 180° vergrendelt de zittingvergrendeling telkens na 45° weer.

Zitting verwijderen

Voor het verwijderen van de zitting moet de bedieningsmodule worden verwijderd.
– Hiervoor het hoofdstuk *Bedieningsmodule verwijderen* op pagina 16 opvolgen.

Bij model 1.06424 kan de zitting niet worden verwijderd.

Voor het verwijderen van de zitting [21 op pagina 39], de hendel (20 op pagina 39) van de zittingvergrendeling aan de zijkant omhoog trekken.

Voor het verwijderen van de zitting aan de zijkant onder het zitvlak grijpen.

 De armleuningen niet gebruiken om de zitting te verwijderen of te dragen.

Zitting insteken

Na het insteken van de zitting, moet de bedieningsmodule weer worden gemoniteerd.

Voor insteken van de zitting [18 op pagina 39] de hendel (20 op pagina 39) aan de zijkant naar boven trekken.

 Voor het optillen van de zitting aan de zijkant onder het zitvlak grijpen.

Na het insteken van de zitting, deze in rijrichting uitlijnen en de hendel (20 op pagina 39) weer laten vergrendelen.

Daarna de zittingvergrendeling controleren.

De zithoogte instellen

(Niet bij model 1.06424)

Voor instellen van de zithoogte de insteekpen (22 op pagina 39) uit de zittingkolom trekken. Na het positioneren van de zittingkolom de insteekpen (22 op pagina 39) weer insteken.

Rugleuning

De rugleuning kan naar voren worden neergeklapt op het zitvlak [23 op pagina 39].

Voor het rechtop zetten van de rugleuning deze naar achter omhoog draaien [18 op pagina 39].

ARMLEUNINGEN

Armleuningen omhoog zwenken

Voor het in- en uitstappen kunnen de armleuningen omhoog worden gedraaid [24 op pagina 40].

Armleuninghoek instellen

De hoek van de armleuning kan door het verstellen van aanslagschroef (25 op pagina 40) traploos worden ingesteld.

Armleuning verwijderen

(Niet bij de armleuning met de schakelaar voor zittinglift, model 1.06424)

Voor het verwijderen van de armleuning [26 op pagina 40] de klemschroef (27 op pagina 40) losdraaien en de insteekpen (28 op pagina 40) uittrekken.

 Is de klemschroef losgedraaide en de insteekpen uitgetrokken, kan de armleuning naar buiten worden verwijderd [26 op pagina 40].

Armleuning insteken en positioneren

De armleuning insteken en naar binnen naar de gewenste positie schuiven.

Na het insteken en positioneren van de armleuning de insteekpen (28 op pagina 40) insteken.

Daarna de klemschroef (27 op pagina 40) vastdraaien.

Micro Elektromobiel-afmetingen verkleinen

Voor het opbergen of het transport, bijv. in een auto, kan de Micro elektromobiel probleemloos worden ingeklapt [21 op pagina 39].

1. Micro elektromobiel beveiligen.
 Hiervoor ook het hoofdstuk *Het beveiligen van de Micro elektromobiel* op pagina 8 opvolgen.
2. De zitting verwijderen [21 op pagina 39] (niet bij model 1.06424).
 Hiervoor ook het hoofdstuk *Zitting* op pagina 17 opvolgen.
3. Het accupack verwijderen [29 op pagina 40].
 Hiervoor ook het hoofdstuk *Accupack* op pagina 18 opvolgen.

De voor het transport verwijderde onderdelen moeten veilig worden opgeborgen en voor aanvang van een rit weer zorgvuldig worden aangebracht!

Voor het dragen van de verwijderbare onderdelen zijn geen speciale draagpunten voorzien.

ACCUPACK

Het accupack kan worden verwijderd voor het extern opladen van de accu's [29 op pagina 40].

4. De Micro elektromobiel beveiligen.
 Hiervoor ook het hoofdstuk *Het beveiligen van de Micro elektromobiel* op pagina 8 opvolgen.
5. De voetenmat naar voren omslaan [30 op pagina 40].
6. Het accupack verwijderen [29 op pagina 40].
 Hiervoor het accupack eerst van onder naar boven drukken en daarna verwijderen.

BORGGORDEL

Zorg dat geen voorwerpen zijn ingeklemd tussen de gordelband en het lichaam!

Het naderhand monteren van een borggordel mag uitsluitend gebeuren door een vakwerkplaats!

De borggordel [31 op pagina 40] wordt onder de zitting vastgeschroefd.

De borggordel dient voor stabilisatie van de zitpositie en verhindert het uit de Micro elektromobiel vallen.

Voor het omleggen van de borggordel beide gordeluiteinden naar voren trekken en de sluiting hoorbaar laten vergrendelen. Voor het openen van de borggordel de ontgrendelknop

indrukken en de gordeluiteinden uit elkaar trekken.

- De borggordel kan in lengte worden ver-
steld en mag niet te strak worden aange-
trokken.

MANDJE

Met toenemend gewicht in het mandje, neemt het gevaar voor het naar achter om-
kiepen toe.

Geen waardevolle voorwerpen, zoals uw
portemonnee zichtbaar in het mandje leg-
gen. - Ongewenst verlies van waardevolle
voorwerpen.

De mand [32 op pagina 40] is naar boven
verwijderebaar.

Voor het inhaken wordt de mand op de twee
houders geplaatst.

De maximale bagage in het mandje is 3 kg.

STOKHOUDER

Het naderhand monteren van een stokhou-
der mag uitsluitend gebeuren door een vak-
werkplaats.

Alleen wandelstokken of krukken in de stok-
houder steken.

Bij het passeren van lage doorgangen, bijv.
deuren, rekening houden met de hoogte van
de doorgang, omdat de wandelstok eventu-
eel kan uitsteken buiten de contour van de
Micro elektromobiel.

De stokhouder dient voor het veilig meenne-
men van een wandelstok met een buisdiamet-
er tussen 20 mm en 30 mm in vrijwel verticale
positie.

Druk uw wandelstok door een lichte zijdelingse
beweging in beide stokopnamen [33 op pagi-
na 41].

- Controleer na het insteken of de zitting
nog kan worden verdraaid.

Door het licht trekken kan de wandelstok weer
uit de stokopnamen worden verwijderd.

ZITTINGLIFT

Een wijziging van de zithoogte altijd alleen
bij stilstand uitvoeren.

Elke wijziging van de zithoogte leidt tot een
vermindering van de reikwijdte van de Micro
elektromobiel.

Zithoogteverstelling

Voor het verstellen van de zithoogte vanuit
de uitgangspositie, de schakelaar (34 op pagi-
na 41) omhoog bewegen.

- Door het loslaten van de schakelaar volgt
een onderbreking van het verstelproces.

Voor het verstellen van de zithoogte naar de
uitgangspositie, de schakelaar (34 op pagi-
na 41) omlaag bewegen.

- Door het loslaten van de schakelaar volgt
een onderbreking van het verstelproces.

VERLADEN EN TRANSPORT

Vóór het optillen moet de Micro elektromobiel worden uitgeschakeld!

Gebruik de rugleuning, zitting of armleuningen niet voor het optillen van de Micro elektromobiel.

Verladen

De Micro elektromobiel kan ook met oprijplanen of hefplatforms worden verladen.

📖 Veiligheidsvoorschriften en algemene aanwijzingen voor gebruik < *Elektrische voertuigen* > hoofdstuk < *Platforms en hefbruggen* > opvolgen. – Dit document en andere informatie zijn beschikbaar bij < *Infocentrum* > op onze website < *www.meyra.com* >

Opritten en hefplatforms

De bedieningshandleiding van de fabrikant van de oprit of het hefplatform opvolgen.

De gegevens van de fabrikant van de oprit of het hefplatform opvolgen.

De op de oprit aangegeven maximale oprijhoogte moet groter zijn dan de hoogte (*h* op pagina 41) van de grond tot het laadvlak, bijv. van de personenwagen.

Het draagvermogen van de oprit of het hefplatform moet groter zijn dan het toegestane totaalgewicht van de Micro elektromobiel.

Bij het achteruitrijden op opritten bestaat gevaar voor omkiepen!

Transportbeveiliging

De voorschriften en aanwijzingen van de betreffende transportonderneming moeten worden opgevolgd. – Vraag deze op voor het transport.

De Micro elektromobiel moet zo worden verstouwd en vastgezet, dat deze geen gevaar vormt voor uzelf en anderen.

ONDERHOUD

Een gebrekkige of verwaarloosde verzorging en onderhoud van de Micro elektromobiel leidt tot beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant.

Onderhoudswerkzaamheden

Het volgende onderhoudsschema is bedoeld als richtlijn voor het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden.

📖 Het onderhoudsschema geeft geen uitsluitel over de daadwerkelijk noodzakelijke werkomvang bij de Micro elektromobiel.

Personentransport in een motorvoertuig

Uw individuele Micro elektromobiel is niet als zitting voor personenvervoer in motorvoertuigen vrijgegeven. – Zie hiervoor het hoofdstuk *Verklaring van de labels op de Micro elektromobiel* op pagina 34.

ONDERHOUDSSCHEMA

WANNEER	WAT	OPMERKING
Voor aanvang van de rit	Algemeen Controleren op een probleemloze werking.	Controle zelf of met begeleider uitvoeren.
	Magneetrem controleren De omschakelhendel rij-/duwstand naar de rijstand zetten.	Controle zelf of met begeleider uitvoeren. Kan de Micro elektromobiel worden geduwd, de rem onmiddellijk door een vakwerkplaats laten repareren. – Ongevalgevaar!
Elke 2 weken (afhankelijk van rijfstand)	Instelschroeven Controleren of de schroeven, bouten en moeren goed vastzitten.	Controle zelf of met begeleider uitvoeren. Loszittende instelschroeven vastdraaien. Indien nodig een vakwerkplaats bezoeken.
Elke 6 -8 maanden (afhankelijk van rijfstand)	Wielbevestigingen Controleren of de wielmoeren of -bouten goed vastzitten.	Zelf of met begeleider uitvoeren. Loszittende wielmoeren of -bouten vastdraaien en na 10 bedrijfsuren of 50 km natrekken. Indien nodig een vakwerkplaats bezoeken.
Elke 2 maanden (afhankelijk van rijfstand)	Banden controleren	Visuele controle zelf of met begeleider uitvoeren. Bij een versleten bandenprofiel of een beschadiging van de banden, contact opnemen met een vakwerkplaats voor reparatie.
Elke 6 maanden (op basis van gebruiksfrequentie)	Controleer – Vervuilingsgraad. – Algemene toestand.	Zie hoofdstuk <i>Reiniging</i> op pagina 28. Zelf of met begeleider uitvoeren.

ONDERHOUDSSHEMA

WANNEER	WAT	OPMERKING
Aanbeveling van de fabrikant: Elke 12 maanden (op basis van gebruiksfrequentie)	Inspectiewerkzaamheden – Voertuig. – Lader.	Door geautoriseerde dealer laten uitvoeren.

Banden

De banden zijn gemaakt van een rubbermengsel, dat op enkele ondergronden blijvende of moeilijk verwijderbare sporen kunnen achterlaten (bijv. kunststof-, hout-, of parketvloeren, tapijten, vloerbedekking). Voor schade aan ondergronden door slijtsproen of chemische processen kunnen wij geen aansprakelijkheid accepteren.

Wielen

Beschadigde wielen moeten door een dealer direct door nieuwe worden vervangen.

 Wielen altijd paarsgewijs vervangen.

Twee verschillend afgesleten banden beïnvloeden het rechte rijden van de Micro Elektromobiel.

Zekeringen

De hoofdzekering is uitgevoerd als zekeringautomaat.

Mocht de hoofdzekering zijn aangesproken, staat de hendel van de zekeringautomaat (13 op pagina 38) op < OFF >.

 Bij het vaak aanspreken van de hoofdzekering of bij andere storingen, de oorzaak laten verhelpen door een dealer.

Verhelpen van storingen		
Storing	Oorzaak	Oplossing
De accu-indicatie op de bedieningsmodule brandt niet na het inschakelen.	De hoofdzekering is aangesproken.  De hendel van de hoofdzekering staat op < OFF >.	De hendel van de hoofdzekering naar < ON > schakelen. Bij herhaaldelijk aanspreken de hoofdzekering door een vakwerkplaats laten repareren.
	Bedieningsmodule defect.	Door een vakwerkplaats laten repareren.
	Stekkerverbinding voor voedingsspanning maakt geen contact.	Stekkerverbindingen controleren.
	Accu's te diep ontladen.	Door een vakwerkplaats laten repareren.
De accu-indicatie knippert na het inschakelen.	Omschakelhendel rij-/duwstand staat in de duwstand.	De omschakelhendel rij-/duwstand naar de rijstand draaien.
	Joystick te vroeg uitgeslagen.	De Micro elektromobiel uit- en weer opnieuw inschakelen.
	Stekkerverbinding bij een van de aandrijvingen maakt geen contact.	Stekkerverbindingen controleren.
	Storing in de elektronica.	Door een vakwerkplaats laten repareren.
	Niet vermelde storingen.	Zie hoofdstuk <i>Storingsdiagnose</i> op pagina 24.

STORINGSDIAGNOSE

Storingen, resp. informatie worden door de accu-indicatie, de indicatie van de maximale eindsnelheid en de indicatie van verstelfuncties weergegeven.

Storingsindicaties door de accu-indicatie

Bij een **storing** wordt de Micro elektromobiel voor de veiligheid stilgezet en knipperen de lichtsegmenten van de accu-indicatie (5 op pagina 38) *snel*. Het aantal knipperende segmenten geeft informatie over de mogelijke storingsoorzaak.

Ga voor het verhelpen van storingen altijd als volgt te werk:

1. De bedieningsmodule uitschakelen.
2. De actie in de kolom *Verhelpen* uitvoeren.
3. De bedieningsmodule inschakelen.
 - ✎ Hiervoor het hoofdstuk *Bedieningsmodule inschakelen* op pagina 10 opvolgen.
 - ✎ Kan de storing niet worden verholpen en gaat de Micro elektromobiel niet rijden, neem dan contact op met een vakwerkplaats.

Storing	Oorzaak	Oplossing
1 knipperpuls	De accu is ontladen.	De accu's direct opladen en eventueel de accuaansluitingen controleren.
2 knipperpulsen	De verbinding naar de linkermotor is onderbroken.	Motoraansluitkabel, -stekker en motor controleren.
3 knipperpulsen	De elektrische kabel naar de linkermotor is defect (kortsluiting).	Motoraansluitkabel, -stekker en motor controleren.
4 knipperpulsen	De verbinding naar de rechtermotor is onderbroken.	Motoraansluitkabel, -stekker en motor controleren.
5 knipperpulsen	De elektrische kabel naar de rechtermotor is defect (kortsluiting).	Motoraansluitkabel, -stekker en motor controleren.
6 knipperpulsen	De wegrijdblokking is actief. De wegrijdblokking is een elektronische veiligheidsinrichting, die het rijden met aangesloten acculader verhindert.	Lader uit de acculaadaansluiting verwijderen.
7 knipperpulsen	Een systeem- of joystickfout.	Joystick tijdens de inschakelfase niet aanraken. – De Micro elektromobiel uit- en weer inschakelen.

Storing	Oorzaak	Oplossing
8 knipperpulsen	Bedieningsmodule of elektronica defect of systeemfout.	Kabels en aansluitstekkers controleren. – De Micro elektromobiel uit- en weer inschakelen.
9 knipperpulsen	Storing aan de magneetremmen van de motor.	Hendel voor rij-/duwstand naar rijstand zetten.
10 knipperpulsen	De accuspanning is te hoog (helling afrijden).	Slechts zeer langzaam de helling afrijden en eventueel de accuaansluitingen controleren.

FUNDAMENTELE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Deze veiligheidsvoorschriften zijn een uittreksel uit de *Veiligheidsvoorschriften en algemene gebruiksaanwijzingen*, die u kunt vinden op onze internetpagina: < www.meyra.com >.

Geen vingers in de open framebuizen steken. – Letselgevaar!

Tijdens het gebruik van de Micro elektromobiel, ook in stilstand en vooral op hellingen, moet een veilige zitpositie worden ingenomen. – Ongevalgevaar!

Voor een veilige zitpositie steunt de rug van de gebruiker tegen de rugleuningbekleding en bevindt het bekken zich achter op de zitting.

Het in- en uitstappen bij de Micro elektromobiel op hellingen mag alleen in noodgevallen en met de hulp van een begeleider of hulpverlener gebeuren! – Ongevalgevaar!

Tijdens het gebruik van de Micro elektromobiel niet roken.

Bij direct zonlicht kan de temperatuur van de zittingbekleding/-kussens, armleuningkussens, beensteunen en handgrepen oplopen tot temperaturen 41 °C. – Er bestaat letselgevaar bij contact met onbedekte delen van de huid! Vermijd een dergelijke verhitting door de Micro elektromobiel in de schaduw te parkeren.

Speciale opnamepunten voor bevestiging van mee te nemen objecten zijn de stokhouder en het optionele bagagemandje.

Bij lichamelijke beperkingen, bijv. blindheid, is een rijbewijs voor het zelfstandig besturen van de Micro elektromobiel vereist.

Alleen op de zitting gaan zitten of uitstappen bij uitgeschakeld Micro elektromobiel en naar de rijstand gezwenkte omschakelhendel voor de rij-/duwstand!

Het onbedoeld aanraken van de joystick kan anders ongecontroleerd verrijden van de Micro elektromobiel tot gevolg hebben! – Ongevalgevaar!

De bedieningsmodule niet uitschakelen tijdens het rijden. De Micro elektromobiel wordt hierdoor buiten werking gesteld en stopt onmiddellijk.

Begeleider

De begeleider die ondersteuning biedt, moet vooraf worden gewezen op alle mogelijke gevaren. De onderdelen van uw Micro elektromobiel, die door uw begeleiders worden vastgehouden, moeten op goed vastzitten worden gecontroleerd.

In en uit de Micro elektromobiel stappen

Rijd met de Micro elektromobiel zo dicht mogelijk bij de plaats waar u uit de Micro elektromobiel wilt stappen.

- ☞ Hierbij ook de hoofdstukken *Het beveiligen van de Micro elektromobiel* op pagina 8 en *Zitting draaien* op pagina 17 opvolgen.
- ☞ We raden u aan met de hulp van een begeleider uit uw Micro elektromobiel te stappen.

Naar voorwerpen grijpen

Extreem voor-, zij- of achterwaarts buigen van het bovenlichaam vermijden, vooral bij het oprapen en wegleggen van zware voorwerpen. – Kantel- en kiepgevaar van de Micro elektromobiel, vooral bij smalle zitting en hoge zithoogte (zittinglift)!

Hellende weggedeelten, stijgingen en kruisende rijbanen

Vanaf een bepaalde helling van de rijbaan is de stabiliteit en het rem- en stuurgedrag aanzienlijk beperkt door een verminderde wegligging.

 Het hoofdstuk *Technische gegevens* op pagina 31 opvolgen.

Nooit uit de rolstoel leunen tijdens het op- of afrijden van hellingen en het oversteken van kruisende rijbanen.

Voorkom plotselinge wijzigingen in de rijomstandigheden (vooral bij kritisch ingestelde rijparameters, zoals een hogere remwerking).

Op hellingen altijd met lage snelheid rijden.

Extreme hellingen moeten met aangepaste maximale eindsnelheid worden bereden.

Schakel tijdens het rijden op een helling niet over naar de duwstand. In de duwstand werken de automatische remmen niet.

De Micro elektromobiel niet duwen op hellingen.

Bij het rijden in bochten en tijdens het keren op hellingen bestaat gevaar voor omkiepen.

Vermijd het berijden van hellingen met slecht wegdek.

Rijd nooit harder dan stapvoets.

De op het wegdek over te brengen remkracht is op hellende weggedeelten beduidend minder dan op vlakke ondergronden en zal door slechte rijbaanomstandigheden (bijvoorbeeld nat of vies) nog verder worden beperkt. Het gevaarlijk wegglijden van afgeremde wielen en een daarmee samenhangende ongewenste koersafwijking, kan worden voorkomen door voorzichtig en aangepast te remmen.

Dwars aflopende rijbanen zorgen voor het draaien van uw Micro elektromobiel in dalende richting. Dit wegdriften moet u voorkomen door tegen te sturen.

Het nemen van hindernissen

De mogelijk voor het nemen van hindernissen is o.a. afhankelijk van de rijbaanhellingshoek.

Het berijden van trappen is verboden!

Het nemen van een hindernis brengt altijd risico's met zich mee! – Kiepgevaar voor de Micro elektromobiel.

Het nemen van een hindernis is een bijzonder gevaarlijke situatie, waarbij een combinatie van de veiligheidsvoorschriften voor dalingen, hellingen en dwarshellende rijbanen moeten worden opgevolgd.

Rijd indien mogelijk ruim om mogelijke hindernissen, bijv. sporen in de weg, rails, putdeksels en dergelijke bronnen van gevaar heen.

Kleine obstakels, bijvoorbeeld een opstapje of stoeprand, altijd langzaam en haaks (90°) benaderen. Het obstakel altijd met een aanloop van ca. 0,5 m en beide voor- resp. achterwielen tegelijk oprijden. Uw Micro elektromobiel kan anders naar de zijkant kantelen en u kunt uit de Micro elektromobiel vallen.

Bij afronden, stoepranden, verhogingen, oevers, etc. een zo groot mogelijke veiligheidsafstand aanhouden, zodat er voldoende ruimte is voor het reageren, remmen en keren.

Laat u, indien mogelijk, door één of meerdere begeleiders uit uw Micro elektromobiel helpen en naar de gewenste bestemming dragen.

Elektrische installatie

Verkeerde en/of ondeskundige wijzigingen van het rijgedrag kunnen de veiligheid van de Micro elektromobiel en de gebruiker van de Micro elektromobiel nadelig beïnvloeden. – Ongevalgevaar!

De elektronische besturing van de Micro elektromobiel mag niet worden gemodificeerd.

Mocht de Micro elektromobiel abnormaal reageren of ongecontroleerde rijmanoeuvres uitvoeren, moet de joystick onmiddellijk naar de neutrale stand worden gebracht en/of moet de Micro elektromobiel onmiddellijk worden uitgeschakeld.

Transport in het openbaar vervoer

Uw Micro elektromobiel is niet bedoeld voor personenvervoer in het openbaar vervoer.

Ritten op de openbare weg

Uw Micro elektromobiel is niet goedgekeurd voor ritten in het openbare straatverkeer.

Reiniging

De Micro elektromobiel niet afspuiten met een hogedrukreiniger! – Gevaar voor kortsluiting!

De kunststofonderdelen worden door anionische tensiden evenals door oplosmiddelen en vooral alcohol aangetast.

De kussens en bekleding zijn meestal voorzien van een reinigingsvoorschrift (onderhoudssticker).

☞ Hiervoor het hoofdstuk *Betekenis van de pictogrammen op de wasinstructies* op pagina 33 opvolgen.

In de overige gevallen gelden de volgende aanwijzingen:

☞ De kussens schoonmaken met warm water en een handwasmiddel.

- ☞ Vlekken met een spons of een zachte borstel verwijderen.
- ☞ Hardnekkig vuil met een in de handel verkrijgbaar schoonmaakmiddel afvegen.
- ☞ Niet nat wassen! Niet in de wasmachine wassen!

Met schoon water afnemen en laten drogen.

Het frame en de wielen kunnen met een oplossing van water en een mild reinigingsmiddel worden afgenomen. Daarna de onderdelen goed droogmaken.

- ☞ Het frame controleren op corrosieschade en andere beschadigingen.
- ☞ Reinig de kunststofonderdelen uitsluitend met warm water en een neutraal reinigingsmiddel of zeep.
- ☞ Bij de toepassing van in de handel verkrijgbare kunststofreinigingsmiddelen, de door de fabrikant opgegeven gebruiksvorschriften opvolgen.

De verlichting altijd schoon houden en voor elke rit op werking controleren.

- ☞ Water en vocht uit de buurt houden van elektrische onderdelen en kabels!
 - Gevaar voor beschadiging van de elektronica en het bedieningspaneel door straalwater.

Voor de verzorging moeten siliconenvrije reinigings- en verzorgingsmiddelen op waterbasis worden gebruikt.

- ☞ Hierbij de gebruiksvorschriften van de fabrikant opvolgen.

Geen agressieve reinigingsproducten of harde borstels etc. gebruiken.

Meer informatie over het reinigen en verzorgen vindt u in het < Infocentrum > op onze webpagina:

< www.meyra.com >.

Coating

Door de hoogwaardige oppervlakteveredeling is een optimale corrosiebescherming gewaarborgd.

- ☞ Is de coating door krassen etc., beschadigd, kunnen deze plekken worden behandeld met een lakstift die via de dealer bij Meyra kan worden besteld.

De bewegende onderdelen gaan langer mee, als ze af en toe licht met olie worden gesmeerd.

Desinfecteren

Wordt het product gebruikt door meerdere personen (bijv. in een verzorgingshuis), moet een in de handel verkrijgbaar desinfecteermiddel worden gebruikt.

- ☞ Voor het desinfecteren moeten de bekleding en grepen worden gereinigd.
- ☞ Het desinfecteren door afspritzen of met een doek met goedgekeurd en erkend desinfecteermiddel is toegestaan.

Informatie m.b.t. goedgekeurde en erkende desinfecteermiddelen en -procedures kunt u opvragen bij uw nationale instantie voor de bescherming van de gezondheid.

- ☞ Bij het gebruik van desinfecteermiddelen kan het voorkomen dat hierdoor evt. oppervlakken worden aangetast, die de werking van de onderdelen op lange termijn nadelig kunnen beïnvloeden.
- ☞ Hierbij de gebruiksvorschriften van de fabrikant opvolgen.

Reparaties

Reparaties altijd door geautoriseerde dealers laten uitvoeren.

Reparatie

Voor het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden moet u zich wenden tot uw dealer. Deze is bekend met te verrichten werkzaamheden.

Service

Heeft u vragen of hulp nodig, kunt u zich wenden tot uw dealer, die u advies en service kan geven en reparaties voor u kan uitvoeren.

Reserveonderdelen

Veiligheidsrelevante onderdelen en modules, mogen uitsluitend door de vakwerkplaats worden ingebouwd. – Ongevalgevaar!

Reserveonderdelen zijn alleen via de dealer verkrijgbaar. Bij reparaties alleen gebruik maken van originele reserveonderdelen!

- ☞ Onderdelen van derden kunnen storingen veroorzaken.

Een onderdelenlijst met bijbehorende artikelnummers en tekeningen is bij de dealer aanwezig.

Voor de correcte levering van reserveonderdelen moet in ieder geval het betreffende serie-nummer (SN) van de rolstoel worden vermeld! Dit vindt u op het typeplaatje.

Bij elke, door de dealer uitgevoerde wijziging of modificatie aan de elektrische rolstoel, moet u aanvullende informatie zoals montage- en bedieningsaanwijzingen bij de bedieningshandleiding van de rolstoel invoegen. Hierbij tevens de datum van de wijziging vastleggen en deze wijziging bij bestelling van vervangende onderdelen vermelden.

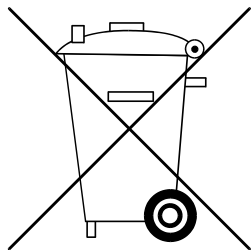
Hierdoor kan bij een latere reserveonderdeelbestelling een verkeerde bestelling worden vermeden.

Aanwijzingen bij langere gebruiks- onderbrekingen

Bij langere gebruiksonderbrekingen zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:

- ☞ De accuaansluitstekker loskoppelen.
 - ☞ Hiervoor ook het hoofdstuk *Acculaad-procedure* op pagina 15 resp. *Accu-pack* op pagina 18 opvolgen.
- ☞ De opslagtemperaturen moeten worden aangehouden.
 - ☞ Hiervoor het hoofdstuk *Technische gegevens* op pagina 31 opvolgen.

RECYCLING



Het product moet volgens de lokale voorschriften worden gerecycled.

Bij de gemeente navragen welk recyclingbedrijf verantwoordelijk is voor uw gemeente.

Aanwijzingen voor de dealer

Op aanvraag is een onderhouds- en servicehandleiding verkrijgbaar, die bijvoorbeeld de volgende informatie bevat:

1. Instellingen die met gereedschap moeten worden uitgevoerd.
2. Beschrijvingen van belangrijke reparaties.
3. Aanwijzingen voor modelspecifieke wijzigingen.
4. Een controlelijst voor jaarlijkse inspecties.

In de controlelijst staan de bij inspectie noodzakelijke functietesten beschreven.

Deze vormen een richtlijn voor de uit te voeren inspectiewerkzaamheden.

- ☞ Ze geven geen uitsluitel over de werkelijke omvang van de bij het voertuig vastgestelde werkomvang.

Na elke succesvolle jaarlijkse inspectie moet het inspectiebewijs in de bedieningshandleiding worden ingevuld.

Een voorbeeld van een inspectiebewijs kan indien nodig worden gekopieerd uit de onderhouds- en servicehandleiding. Dit formulier moet dan bij de bedieningshandleiding worden ingevoegd.

Programmering van het rijgedrag

Het rijgedrag van de Micro elektromobiel kan via een programmeertoestel worden ingesteld.

- ☞ Hiervoor de betreffende < onderhouds- en servicehandleiding > opvolgen.

Het rijgedrag van de Micro elektromobiel moet regelmatig worden aangepast aan de individuele behoeften en de leerresultaten van de betreffende gebruiker.

- ☞ De programmering moet speciaal zijn afgestemd op de gebruiker. Hierbij moet rekening worden gehouden met het reactievermogen, de gesteldheid en lichamelijke, evenals geestelijke vaardigheden. Overleg met de behandelend arts of therapeut kan hierbij zeer behulpzaam zijn.

- ☞ Ieder wijziging van de in de fabriek ingestelde programmering kan een verhoogd ongevalrisico vormen.

- ☞ Mogelijk gevaar voor omkiepen in de bochten.

TECHNISCHE GEGEVENS

Alle gegevens in de < *Technische gegevens* > gelden voor de standaarduitvoering.

Maattoleranties ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Berekening van het max. gebruikersgewicht:

Het toegestane totaalgewicht is de som van het leeg gewicht van de Micro elektromobiel en het maximaal gebruikers-/ (personen-) gewicht.

Extra gewicht door toebehoren of bagage verminderen het maximale gebruikersgewicht.

Voorbeeld:

Een gebruiker wil 5 kg bagage meenemen. Hierdoor vermindert het max. gebruikersgewicht met 5 kg.

Bandenspanning bij luchtbanden

De maximale bandenspanning staat aan beide zijden op de buitenband.

Bandenspanning – zwenkwiel

Standaard:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Bandenspanning – aandrijfwiel

Standaard:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Ultra lichtlopend:

6 bar = 87 psi

Hogedruk:

8 bar = 116 psi

Reikwijdte

De reikwijdte is vooral afhankelijk van de volgende factoren:

- accutoestand,
- gewicht van de gebruiker,
- rijsnelheid,

- rijstijl,
- weggesteldheid,
- rijomstandigheden,
- omgevingstemperatuur.

De door ons opgegeven nominale waarden zijn onder de volgende voorwaarden realistisch:

- Omgevingstemperatuur 27 °C.
- 100 % nominale capaciteit van de aandrijfacu's volgens DIN-norm.
- Nieuwe accu's met meer dan 5 laadcycli.
- Nominale belasting met 100 kg.
- Zonder herhaaldelijk accelereren.
- Vlakke en stevige ondergrond.

De maximale reikwijdte wordt sterk vermindert door:

- slechte laadtoestand van de aandrijfacu's,
- lage omgevingstemperatuur,
- veelvuldig optrekken en afremmen,
- verouderde aandrijfacu's,
- willekeurige noodzakelijke, frequente stuurmanoeuvres,
- verminderde rijsnelheid.

In de praktijk vermindert de volgens de "normale omstandigheden" haalbare maximale rijafstand tot ca. 80 – 40 % van de nominale waarde.

Stijgvermogen

Over hellingen boven de toegestane waarden mag om veiligheidsredenen (bijv. bij opritten) alleen zonder bestuurder worden gereden!

Toegepaste normen

De Micro elektromobiel voldoet aan de normen:

- EN 12184: 2014
- ISO 7176-8: 2014

De modellen zijn ingedeeld in de toepassingsklasse A volgens de norm EN 12184.

De door ons gebruikte modules en onderdelen voldoen aan EN 1021-2 voor de bestendigheid tegen ontsteking.

Gegevens volgens ISO 7176-15 voor model 1.064/1.06424

	min	max
Totale lengte	760 mm	760 mm
Totale breedte	600 mm	700 mm
Totale massa	170 kg	170 kg
Nuttige massa (incl. bagage)	120 kg	120 kg
Massa van het zwaarste onderdeel	25 kg	25 kg
Werkelijke zitdiepte	400 mm	400 mm
Werkelijke zitbreedte	470 mm	570 mm
Hoogte zitvlak aan de voorkant (zonder zitkussen)	370 mm	450 mm
Zithoek	4°	4°
Rugleuninghoek	18°	18°
Rugleuninghoogte	370 mm	450 mm
Voetplaat tot zitting (onderbeenlengte)	370 mm	450 mm
Statische stabiliteit bergafwaarts	6°	6°
Statische stabiliteit hellingopwaarts	6°	6°
Statische stabiliteit zijwaarts	6°	6°

Gegevens volgens ISO 7176-15 voor model 1.064/1.06424

	min	max
Dynamische stabiliteit bergopwaarts	3°	3°
Armleuninghoogte vanaf zitvlak	180 mm	180 mm
Rugleuning tot voorkant armleuning	290 mm	290 mm
Nemen van hinderenissen	15 mm	15 mm
Minimale draaicirkel	560 mm	560 mm
Maximale snelheid vooruit	6 km/u	6 km/u
Minimale remweg bij maximale snelheid	1000 mm	1000 mm
Rijbereik met loodaccu's	– km	10 km
Rijafstand met lithium-ion-accu's	– km	17 km

Overige technische gegevens voor model 1.064/1.06424

	min	max
Geluidsniveau		70 dB(A)
Beschermingsgraad	IP X4	
Draairuimte	900 mm	900 mm
Aandrijfbesturing	24 V / 50 A	
Vermogen aandrijving (6 km/uur)	2x 200 W	2x 200 W
Hoofdzekering	30 A	
Bagage	3 kg	3 kg
Asbelasting voor	30 kg	30 kg
Asbelasting achter	140 kg	140 kg
Bodemvrijheid aandrijving	50 mm	
Bodemvrijheid accupack	60 mm	

**Overige technische gegevens voor
model 1.064/1.06424**

	min	max
Leeg gewicht (met accupack)	47 kg	53 kg
Leeg gewicht (zonder accupack)	38 kg	43 kg
Totale hoogte	880 mm	960 mm
Totale hoogte met zittinglift	880 mm	980 mm

Transportafmetingen

Lengte	760 mm	760 mm
Breedte (zonder arm-leuning)	600 mm	600 mm
Hoogte zonder arm-leuning	740 mm	740 mm

Klimaattechnische gegevens

Omgevingstemperatuur (met loodaccu's)	-25 °C tot +50 °C
Omgevingstemperatuur (met lithium-ion-accu's)	-20 °C tot +60 °C
Opslagtemperatuur met aandrijfacu's (met loodaccu's)	-25 °C tot +50 °C
Opslagtemperatuur met aandrijfacu's (met lithium-ion-accu's)	-20 °C tot +30 °C (max. 1 jaar)
Opslagtemperatuur zonder aandrijfacu's	-40 °C tot +65 °C

Zwenkwiel

120 x 40 mm (5")	antilek
------------------	---------

Aandrijf wiel

220 x 80 mm (9")	antilek
------------------	---------

Aandrijfacu's

2 x 12 V 12 Ah (5 h) / 14 Ah (20 h)	onderhoudsvrij
Max. accu-afmetingen (lxbxh)	152 x 99 x 103 mm

**Overige technische gegevens voor
model 1.064/1.06424**

	min	max
Laadstroom, lader Type: HP0060W(B)		2 A
2 x 24 V 10,4 Ah		Lithium-ion
Max. accu-afmetingen (lxbxh)		125 x 122 x 74 mm
Laadstroom, lader type: HP0060W(L2)		2 A
Laadtemperatuur		0 °C tot +45 °C

**Betekenis van de pictogrammen op
de wasinstructies**

(de symbolen komen overeen met de Europese
norm)



Fijne was bij de opgegeven maximale wastemperatuur in °C



Normale was bij de opgegeven maximale wastemperatuur in °C



Handwas



Niet bleken



Niet geschikt voor wasdroger

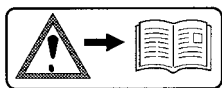


Niet strijken



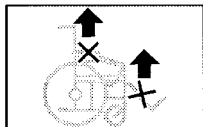
Niet chemisch reinigen

Verklaring van de labels op de Micro elektromobiel



Let op!

Bedieningshandleidingen en de meegeleverde documenten opvolgen.



Micro elektromobiel niet aan de armleuningen of beensteunen optillen.

Verwijderbare onderdelen zijn niet geschikt voor het dragen.



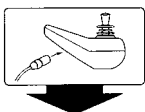
Rijstand



Duwstand



Alleen op horizontale oppervlakken duwen.



Aanwijzing voor de laadaansluiting



Het product is **niet** goedgekeurd als zitting in een motorvoertuig.



Aanwijzing voor gevaar voor kneuswonden. – Niet in grijpen

Betekenis van de pictogrammen op het typeplaatje



Fabrikant



Bestelnummer



Serienummer



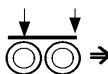
Productiedatum



Toegestane gebruikersgewicht



Toegestane totaalgewicht



Toegestane asbelastingen



Toegestane stijging



Toegestane daling

max. ... km/h

Toegestane maximumsnelheid



Het product is goedgekeurd als zitting in een motorvoertuig.



Max. toegestane gebruikersgewicht als het product is goedgekeurd als zitting in een motorvoertuig.

Betekenis van de pictogrammen op het typeplaatje



Het product is **niet** goedgekeurd als zitting in een motorvoertuig.

KWALITEITSWAARBORG / GARANTIE

Het niet opvolgen van de bedieningshandleiding, evenals ondeskundig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden, vooral technische wijzigingen en uitbreidingen (op- en aanbouw), zonder onze toestemming, leiden tot het vervallen van zowel algemene aansprakelijkheid als garantie, evenals de productaansprakelijkheid.

Voor dit product verlenen wij in het kader van onze algemene leveringsvoorwaarden de wettelijke garantie en indien van toepassing uitgesproken, resp. overeengekomen garanties. Voor de kwaliteitswaarborg resp. aanspraken op garantie moet u contact opnemen met uw dealer en onderstaande KWALITEITSWAARBORG- / GARANTIEPARAGRAAF met de daarin benodigde gegevens over de modelaanduiding, het afleveringsbewijsnr. met leveringsdatum en serienummer (SN) overleggen.

Het serienummer (SN) staat op het typeplaatje.

Voorwaarde voor het accepteren van aansprakelijkheids- en garantieclaims, is altijd het bedoeld gebruik van het product, het gebruik van originele reserveonderdelen door dealers, evenals regelmatige uitvoering van onderhoud en inspecties.

Uitgesloten van garantie zijn beschadigingen van oppervlakken, banden, beschadigingen door losse schroeven, bouten of moeren en uitgesloten bevestigingsboringen door veelvuldige montagewerkzaamheden.

Ook uitgesloten zijn beschadigingen aan aandrijving of elektronica door reiniging met een hogedrukreiniger of stoomstralers of schade die te wijten is aan bedoelde of onbedoelde contact van de onderdelen met veel water.

Storingen door stralingsbronnen, zoals mobiele telefoons met een groot zendvermogen, hifi-installaties en andere sterke radiostoringsbronnen buiten de normspecificaties, kunnen niet worden geclaimd in het kader van aansprakelijkheid of garantie.

Deze bedieningshandleiding moet als onderdeel van het product bij een verandering van gebruiker, respectievelijk, wisseling van eigenaar, worden meegeleverd.

Voor de beoordeling van onze producten kunt u in ons < Infocentrum > gedeelte < PMS > op onze website < www.meyra.com > gebruiken.

Wij behouden ons technische veranderingen in het kader van de doorontwikkeling voor.



Dit product is conform de EG-richtlijn 93/42/EEG en voldoet aan de vanaf 25-05-2021 geldende eisen van de verordening (EU) 2017/745 voor medische hulpmiddelen.

INSPECTIEBEWIJS

Voertuiggegevens:

Model:

Afleveringsbewijsnr.:

Serienr. (SN):

Aanbevolen veiligheidsinspectie 1e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aanbevolen veiligheidsinspectie 2e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aanbevolen veiligheidsinspectie 3e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aanbevolen veiligheidsinspectie 4e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aanbevolen veiligheidsinspectie 5e jaar (uiterlijk elke 12 maanden)

Dealerstempel:

Handtekening: _____

Plaats, datum: _____

Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____

Aansprakelijkheid / garantieparagraaf

Invullen a.u.b! Indien nodig kopiëren en de kopie verzenden naar uw dealer.

Kwaliteitswaarborg / garantie

Modelaanduiding:

Afleveringsbewijsnr.:

SN (zie typeplaatje):

Leveringsdatum:

Stempel van de dealer:

Inspectiebewijs bij overdracht Voertuiggegevens:

Serienr. (SN):

Model:

Afleveringsbewijsnr.:

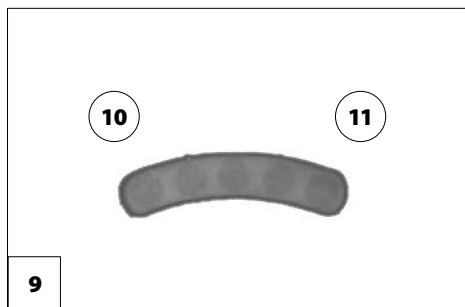
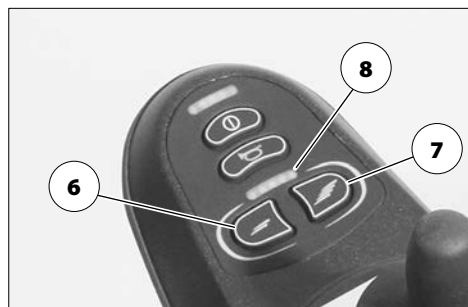
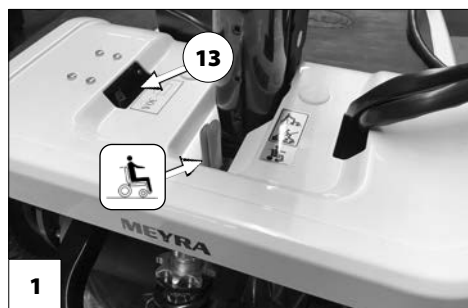
Dealerstempel:

Handtekening: _____

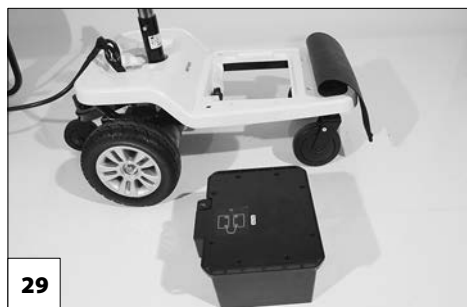
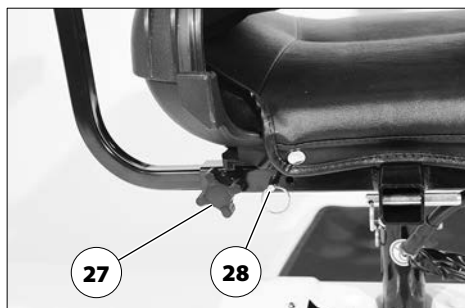
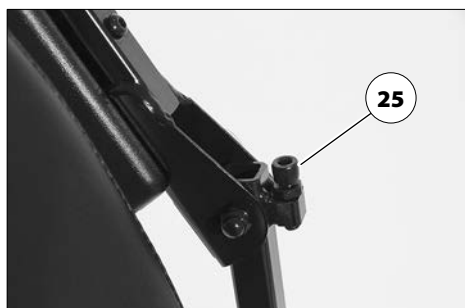
Plaats, datum: _____

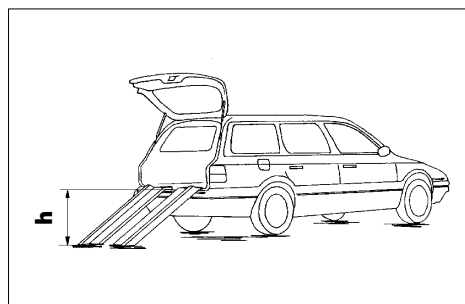
Volgende veiligheidsinspectie over 12 maanden

Datum: _____









Uw dealer

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

DUITSLAND



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
